



|                                              |                                          |                                                           |  |  |
|----------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--|--|
| Ekonominė veikla:                            | Nuoroda į Techninės analizės kriterijus: | Aplinkos tikslas:                                         |  |  |
| <b>Krovininio kelių transporto paslaugos</b> | <b>I priedas, veikla Nr. 6.6</b>         | Svarus prisidėjimas prie <b>klimato kaitos švelninimo</b> |  |  |

### Krovininio kelių transporto paslaugos – prisidėjimas prie klimato kaitos švelninimo

Atitikties Taksonomijai kriterijai

|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Bendra informacija:</b> | <p>Vadovaujantis Taksonomijos reglamentu<sup>1</sup>, ekonominė veikla laikytina tvaria aplinkos atžvilgiu, kai:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) ekonomine veikla svariai prisidedama prie vieno ar daugiau Taksonomijoje nustatytų aplinkos tikslų; ir</li> <li>(b) ekonomine veikla nedaroma reikšmingos žalos (DNSH) nė vienam iš Taksonomijoje nustatytų aplinkos tikslų; ir</li> <li>(c) ekonominė veikla vykdoma laikantis Būtiniausių apsaugos priemonių<sup>2</sup>; ir</li> <li>(d) ekonominė veikla atitinka Techninės analizės kriterijus.</li> </ul> <p>Šiame dokumente pateikiama informacija, kokie dokumentai patvirtina ekonominės veiklos „<b>Krovininio kelių transporto paslaugos</b>“ prisidėjimą prie <b>klimato kaitos švelninimo tikslo</b> ir DNSH principo laikymąsi dėl kitų Taksonomijoje nustatytų aplinkos tikslų.</p> |
| <b>Veiklos aprašymas:</b>  | <p><b>N1, N2</b> (kaip nurodyta Reglamento (ES) 2018/858 4 straipsnio 1 dalies b punkto ii papunktyje.) <b>arba N3</b> (kaip nurodyta Reglamento (ES) 2018/858 4 straipsnio 1 dalies b punkto iii papunktyje.) kategorijų transporto priemonių, kurioms taikomi EURO 6 (kaip nustatyta Reglamente (EB) 595/2009) E etapo arba vėlesnio etapo reikalavimai, pirkimas, finansavimas, išperkamoji nuoma, nuoma ir eksploatavimas krovininio kelių transporto paslaugų teikimo tikslu.</p> <p>Kai šios kategorijos ekonominė veikla neatitinka žemiau nurodyto 1.1 dalies a ir b punktuose ir c punkto i papunktyje nurodyto svaraus prisidėjimo kriterijaus, veikla yra Reglamento (ES) 2020/852 10 straipsnio 2 dalyje nurodyta perėjimo veikla, jei ji atitinka likusius žemiau nurodytus techninės analizės kriterijus.</p>                                        |

<sup>1</sup> Taksonomijos reglamento 9 str.

<sup>2</sup> Detalesni atitikties Būtiniausioms apsaugos priemonėms kriterijai apibrėžti atskirame dokumente/priede.

|                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>NACE kodai pagal EVRK<sup>3</sup>:</b>                                                                                    | H49.4.1, H53.10, H53.20, N77.12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Santrauka (reikalingų dokumentų sąrašas siekiant pagrįsti svarų prisidėjimą prie klimato kaitos švelninimo bei DNSH):</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Transporto priemonės registracijos liudijimas (žr. lentelėje žemiau kas turi būti nurodyta liudijime).</li> <li>2. <i>(Alternatyva dokumentui Nr. 1)</i> Transporto priemonės ES atitikties sertifikatas (tipo patvirtinimas).</li> <li>3. <i>(Alternatyva dokumentui Nr. 1)</i> Transporto priemonės nacionalinis tipo patvirtinimas.</li> <li>4. Kredito gavėjo patvirtinimas, jog transporto priemonė nėra ir nebus skirta iškastiniam kurui gabenti.</li> <li>5. Patikimo su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimo ataskaita.</li> <li>6. <i>(Tik jei Patikimo su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimo ataskaitoje nustatyta, kad tam tikros klimato rizikos yra reikšmingos vykdomam projektui)</i> 6.1. Esamo turto atžvilgiu - Prisitaikymo planas arba 6.2. Naujo turto atžvilgiu – Prisitaikymo sprendimai integruoti iki veiklos vykdymo pradžios.</li> <li>7. <i>(Tik jei Patikimo su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimo ataskaitoje nustatyta, kad tam tikros klimato rizikos yra reikšmingos vykdomam projektui, ir finansuojamas naujas turtas)</i> Įrodymai, kad prisitaikymo sprendimai įdiegti iki veiklos pradžios (konkretūs įrodymai turėtų būti vertinami priklausomai nuo veiklos pobūdžio, žr. pvz. 6.3 ir 6.5 veiklų analizėse).</li> <li>8. Gamintojo patvirtintas informacinis aplankas (kai taikoma).</li> <li>9. Vidiniai kredito gavėjo dokumentai (vidaus tvarkos, politikos, įsakymai ar pan.), kuriuose nustatyta tvarka dėl atliekų tvarkymo.</li> <li>10. Kredito gavėjo sudaryta sutartis su licencijuotais atitinkamų rūšių atliekų tvarkytojais.</li> <li>11. Reikalavimams susijusiems su padangomis pagrįsti: <ol style="list-style-type: none"> <li>11.1. Gaminio (padangų) informacinis lapas;</li> <li>11.2. <i>(Alternatyva dokumentui Nr. 11.1)</i> EPREL duomenų bazės išrašas; ir</li> <li>11.3. Kredito gavėjo patvirtinimas ir/arba vidinė tvarka dėl padangų atitikties ir tęstinio reikalavimų laikymosi.</li> </ol> </li> </ol> <p><b>Pastaba:</b> Visais atvejais, kai tam tikro kriterijaus atitikčiai reikalingas kredito gavėjo patvirtinimas, galima alternatyva: kredito gavėją finansuojančios institucijos analizė, kuri patvirtina, jog atitinkamo kriterijaus yra laikomasi.</p> |

<sup>3</sup> Atkreipkite dėmesį, kad NACE kodų sąrašas yra **pavyzdinis**, bet ne **baigtinis**. Jei veiklos NACE kodai kiti, gali reikėti papildomos analizės, ar veikla gali būti priskiriama atitinkamai kategorijai.

| 1. Svaraus prisidėjimo prie klimato kaitos švelninimo kriterijai <sup>4</sup> |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                             | 2                                                  | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5                                                                                                                                                                                                                                                       | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Nr.                                                                           | Kriterijus                                         | Techninės analizės kriterijų reikalavimai                                                                                                                                                                                                                                                               | Lietuvos Respublikos teisės aktai, patvirtinantys atitikimą kriterijui                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Dokumentai, privalomi pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus, kuriuos turi pateikti klientas                                                                                                                                                           | Jei atitikimo Taksonomijai kriterijus nėra padengtas Lietuvos Respublikos teisės aktais, kokius konkrečiai veiksmus klientas turi papildomai atlikti bei kokius patvirtinančius dokumentus turi pateikti, kad Taksonomijos kriterijus būtų įgyvendintas                                                                                                                 |
| 1.1.                                                                          | Svarus prisidėjimas prie klimato kaitos švelninimo | Veikla atitinka vieną iš šių kriterijų:<br>(a) N1 kategorijos transporto priemonės tiesiogiai (iš variklio) neišmeta CO <sub>2</sub> ;<br><br>(b) N2 ir N3 kategorijų transporto priemonės, kurių didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė neviršija 7,5 tonų, yra netaršios | Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašymo ir privalomosios formos, patvirtintos vidaus reikalų ministro 2005 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. <a href="#">IV-204</a> ,<br><br>5.7.9, 5.7.13, 5.7.17 ir 5.7.24 p. (registracijos liudijimo pirmoje pusėje įrašoma: <...> 5.7.9. F.1 ir didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė, kg; <...> | (a) Transporto priemonės registracijos liudijimas, kurio:<br><br>1. V.7 skiltyje nurodomas savitasis išmetamo CO <sub>2</sub> kiekis lygus 0 arba nieko nenurodyta;<br><br>2. P3 skiltyje nurodytas degalų ir (arba) galios šaltinis yra <sup>5</sup> : | Alternatyva transporto priemonės registracijos liudijimui taip pat gali būti pateikiami ir toliau nurodyti dokumentai:<br><br>1. Transporto priemonės ES atitikties sertifikatas (tipo patvirtinimas) (kaip numatyta Reglamento (ES) 2018/858 23 str.), kuriame nurodyti transporto priemonės kategorija, didžiausia leidžiama masė ir išmetamo CO <sub>2</sub> kiekis. |

<sup>4</sup> 1.1(a) – 1.1(c) kriterijai yra **alternatyvūs**, t.y. veikla turi atitikti bent vieną kriterijų. 1.1 ir 1.2 kriterijai yra **kumuliatyvūs**, t.y. veikla turi atitikti bent vieną iš 1.1(a) – 1.1(c) kriterijų ir 1.2 kriterijų.

<sup>5</sup> Atkreipiame dėmesį, jog pateiktas kriterijus neidentifikuoja kuro tipo. Todėl veiklos vertinimas visų pirma turi būti grindžiamas nurodytu išmetamo CO<sub>2</sub> kiekiu. Tik tuo atveju, jeigu dokumentacijoje CO<sub>2</sub> kiekis nenurodytas, vertinama pagal naudojamą degalų ar galios šaltinį.

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>sunkiosios transporto priemonės, apibrėžtos Reglamento (ES) 2019/1242 3 straipsnio 11 punkte (netarši sunkioji transporto priemonė – tai bet kuri iš šių transporto priemonių: (a) sunkioji motorinė transporto priemonė be vidaus degimo variklio arba su vidaus degimo varikliu, išmetančiu ne daugiau kaip 3 g CO<sub>2</sub>/(t-km) arba 1 g CO<sub>2</sub>/(p-km), kaip nustatyta pagal Reglamento (ES) 2017/2400 9 straipsnį; (b) sunkioji transporto priemonė be vidaus degimo variklio arba su vidaus degimo varikliu, išmetančiu ne daugiau kaip 1 g/kWh CO<sub>2</sub>, kaip nustatyta pagal Reglamentą (EB) Nr. 595/2009 ir jo įgyvendinimo priemonės, arba išmetančiu ne daugiau kaip 1 g/km CO<sub>2</sub>, kaip nustatyta pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB)</p> | <p>5.7.13. J ir kategorija, pakategorė, papildoma pakategorė; &lt;...&gt; 5.7.17 p. P.3 ir degalai ir (arba) galios šaltinis &lt;...&gt; 5.7.24. V.7 ir CO<sub>2</sub>, g/km (nurodoma matavimo procedūra CO<sub>2</sub> kiekiui nustatyti, jeigu žinoma) ir (arba) savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis, gCO<sub>2</sub>/tkm)</p> | <p>a) Elektra;<br/>b) Vandenilis;<br/>c) Elektra ir vandenilis.</p> <p>3. J. skiltyje nurodyta kategorija yra N1.</p> <p>(b) Transporto priemonės registracijos liudijimas, kurio:</p> <p>1. F.1 skiltyje nurodoma didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė neviršija 7 500 kg;</p> <p>2. J. skiltyje nurodyta kategorija yra N2 arba N3;</p> <p>3. V.7 skiltyje nurodomas savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis yra:</p> | <p>2. Transporto priemonės nacionalinis tipo patvirtinimas<sup>6</sup> (kaip numatyta Reglamento (ES) 2018/858 42 str.), kuriame nurodyti transporto priemonės kategorija, didžiausia leidžiama masė ir išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis.</p> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

<sup>6</sup> Tuo atveju, jei transporto priemonė įgyjama iš kitos ES valstybės narės, gali būti pateiktas tos valstybės nacionalinis tipo patvirtinimas, jeigu jame nurodyti visi privalomi duomenys.

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <p>Nr. 715/2007 (<sup>3</sup>) ir jo įgyvendinimo priemonės, jei išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis nebuvo nustatytas pagal Reglamentą (ES) 2017/2400).</p> <p>(c) N2 ir N3 kategorijų transporto priemonės, kurių didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė yra didesnė nei 7,5 tonos, yra:</p> <p>i) netaisios sunkiosios transporto priemonės, apibrėžtos Reglamento (ES) 2019/1242 3 straipsnio 11 punkte (netarši sunkioji transporto priemonė – tai bet kuri iš šių transporto priemonių: (a) sunkioji motorinė transporto priemonė be vidaus degimo variklio arba su vidaus degimo varikliu, išmetančiu ne daugiau kaip 3 g CO<sub>2</sub>/(t-km) arba 1 g CO<sub>2</sub>/(p-km), kaip</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>ne didesnis kaip 3 g CO<sub>2</sub>/(t-km);</li> </ul> <p><b>Arba</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ne didesnis nei 1g CO<sub>2</sub>/km</li> </ul> <p><b>Arba</b></p> <p>P3 skiltyje nurodytas degalų ir (arba) galios šaltinis yra<sup>8</sup>:</p> <p>a) Elektra;</p> <p>b) Vandenilis;</p> <p>c) Elektra ir vandenilis.</p> <p><i>[Alternatyviai b.3 kriterijui gali būti pateikiamas transporto priemonės ES atitikties sertifikatas (tipo patvirtinimas) (kaip numatyta Reglamento (ES) 2018/858 41 str.), kuriame</i></p> |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

<sup>8</sup> Atkreipiamė dėmesį, jog pateiktas kriterijus neidentifikuoja kuro tipo. Todėl veiklos vertinimas visų pirma turi būti grindžiamas nurodytu išmetamo CO<sub>2</sub> kiekiu. Tik tuo atveju, jeigu dokumentacijoje CO<sub>2</sub> kiekis nenurodytas, vertinama pagal naudojamą degalų ar galios šaltinį.

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>nustatyta pagal Reglamento (ES) 2017/2400 9 straipsnį; (b) sunkioji transporto priemonė be vidaus degimo variklio arba su vidaus degimo varikliu, išmetančiu ne daugiau kaip 1 g/kWh CO<sub>2</sub>, kaip nustatyta pagal Reglamentą (EB) Nr. 595/2009 ir jo įgyvendinimo priemonės, arba išmetančiu ne daugiau kaip 1 g/km CO<sub>2</sub>, kaip nustatyta pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 715/2007 <sup>(3)</sup> ir jo įgyvendinimo priemonės, jei išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis nebuvo nustatytas pagal Reglamentą (ES) 2017/2400),</p> <p>ii) arba mažataršės sunkiosios transporto priemonės, apibrėžtos Reglamento (ES) 2019/1242 3 straipsnio 12 punkte (mažataršė sunkioji transporto priemonė – sunkioji transporto priemonė, kuri nėra netarši sunkioji</p> | <p>nurodoma, jog CO<sub>2</sub> išmetimo lygis yra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ne didesnis nei 1 g CO<sub>2</sub>/kWh.]</li> </ul> <p>(c) Transporto priemonės registracijos liudijimas, kurio:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>F.1 skiltyje nurodoma didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė viršija 7 500 kg;</li> <li>J. skiltyje nurodyta kategorija yra N2 arba N3;</li> </ol> <p>(c.i) V.7 skiltyje nurodomas savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis yra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ne didesnis kaip 3 g CO<sub>2</sub>/(t·km)</li> <li>ne didesnis nei 1g CO<sub>2</sub> /km</li> </ul> <p>[Alternatyviai c.3(i) kriterijui gali būti</p> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|      |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                 |
|------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                    | <p>transporto priemonė, bet kurios savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis mažesnis nei pusė visų pogrupio, kuriam priskiriama transporto priemonė, transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos vertės, nustatytos pagal Reglamento (ES) 2019/1242 I priedo 2.3.4 punktą), kai technologiškai ir ekonomiškai neįmanoma laikytis i papunktyje nustatyto kriterijaus.</p> |     | <p><b>pateikiamas transporto priemonės ES atitikties sertifikatas (tipo patvirtinimas) (kaip numatyta Reglamento (ES) 2018/858 41 str.), kuriame nurodoma, jog transporto priemonės CO<sub>2</sub> išmetimo lygis yra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>ne didesnis nei 1 g CO<sub>2</sub> /kWh.]</b></li> </ul> <p><b>(c.ii)</b> V.7 skiltyje nurodomas savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis privalo būti mažesnis nei pusė visų pogrupio, kuriam priskiriama transporto priemonė, transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos vertės, nustatytos pagal (ES) 2019/1242 I priedo 2.3.4 punktą (nustatoma individualiai kiekvienam pogrupiui).</p> |                                                                                                 |
| 1.2. | Svarus prisidėjimas prie klimato kaitos švelninimo | Transporto priemonės nėra skirtos iškastiniam kurui gabenti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | N/A | N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Subjekto patvirtinimas, jog transporto priemonė nėra ir nebus skirta iškastiniam kurui gabenti. |

| 1. DNSH kriterijai <sup>9</sup> |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                               | 2                                 | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 5                                                                                             | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Nr.                             | Kriterijus                        | Techninės analizės kriterijų reikalavimai                                                                                                                                                                                                                                                                              | Lietuvos Respublikos teisės aktai, patvirtinantys atitikimą kriterijui                                                                                                                                                                                                                                                            | Dokumentai, privalomi pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus, kuriuos turi pateikti klientas | Jei atitikimo Taksonomijai kriterijus nėra padengtas Lietuvos Respublikos teisės aktais, kokius konkrečiai veiksmus klientas turi papildomai atlikti bei kokius patvirtinančius dokumentus turi pateikti, kad Taksonomijos kriterijus būtų įgyvendintas                                                                                                                                                                                                |
| 2.1.                            | Prisitaikymas prie klimato kaitos | Veikla įvertinta siekiant nustatyti, kuri su klimatu susijusi fizinė rizika I priedo A priedėlio II skirsnyje išvardytų rūšių gali daryti neigiamą poveikį ekonominės veiklos rezultatams jos numatytosios trukmės laikotarpiu.<br><br>Taip pat, įdiegti prisitaikymo sprendimai nedarą neigiamo poveikio prisitaikymo | Lietuvos Respublikoje galiojantys teisės aktai nenumato reikalavimo atlikti patikimą su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimą (kaip jis apibrėžtas Techninės analizės kriterijuose). Atitinkamų reikalavimų nėra nei teisės aktuose, reglamentuojančiuose transporto priemonių eksploatavimą, nei teisės aktuose, | N/A                                                                                           | 1. Atliktas patikimas su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimas ir pateikta <b>Patikimo su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimo ataskaita</b> .<br><br>2. Jeigu Patikimo su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimo ataskaitoje nustatyta, kad tam tikros klimato rizikos yra reikšmingos vykdomam projektui – papildomai turi būti pateiktas prisitaikymo sprendimų įgyvendinimui skirtas prisitaikymo |

<sup>9</sup> DNSH kriterijai (nuo 2.1 iki 2.4) yra **kumuliatyvūs**, t.y. būtina, kad veikla atitiktų **visus** punktus nuo 2.1 iki 2.4.

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>prie klimato kaitos pastangoms ar kitų žmonių, gamtos, kultūros paveldo, turto ir kitos ekonominės veiklos atsparumo su klimatu susijusiai fizinei rizikai lygiui, dera su vietos, sektorių, regionų ar nacionalinėmis prisitaikymo prie klimato kaitos strategijomis ir planais ir jų atveju numatoma galimybė diegti gamtos procesais pagrįstus sprendimus arba yra kuo didesniu mastu naudojama mėlynoji ar žaliaji infrastruktūra.</p> <p>Naujos veiklos ir esamos veiklos, kurią vykdant naudojamas naujai sukurtas fizinis turtas, atveju ekonominės veiklos vykdytojas projektavimo ir statybos etapu integruoja prisitaikymo sprendimus, kurie padeda sumažinti nustatytą svarbiausią su klimatu susijusią fizinę riziką, kuri yra reikšminga tai veiklai, ir</p> | <p>reglamentuojančiuose krovinio kelių transporto paslaugų teikimą.</p> |  | <p>planas (<b>Prisitaikymo planas</b>), kuriame numatyta, kokie prisitaikymo sprendimai bus įgyvendinti per <b>5 metus, o tuo atveju, jei perkamas ar naudojamas naujas turtas</b> – turi būti integruoti prisitaikymo sprendimai, kurie padeda sumažinti nustatytą svarbiausią su klimatu susijusią fizinę riziką, kuri yra reikšminga tai veiklai, ir ekonominės veiklos vykdytojas turi būti šiuos sprendimus įdiegęs iki veiklos pradžios. Pažymime, kad Techninės analizės kriterijų I priedo A priedėlis neišskiria kitokio apibūdinimo ar reikalavimų veikloms, susijusioms su transportu, nors reikalavimas įdiegti prisitaikymo sprendimus „projektavimo ir statybos etapu“ yra labiau pritaikytas veikloms, kurių metu pastatomas naujas fizinis turtas. Mūsų profesiniu vertinimu, su transportu susijusioms veikloms prisitaikymo sprendimai turi būti integruoti iki veiklos vykdymo pradžios.</p> <p>Bendrieji reikalavimai Patikimo su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimo ataskaitai ir Prisitaikymo planui ar sprendimams nurodyti šios analizės <b>Priede Nr. 2</b>.</p> <p>Pažymime, kad Priede Nr. 2 numatyti reikalavimai dokumentų <b>turiniui</b>.</p> |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|        |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        |                                                       | yra juos įdiegęs iki veiklos pradžios.                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Techninės analizės kriterijai nenustato, kas turi atlikti Patikimo su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimą ir Prisitaikymo planą ( <b>nėra specifinių reikalavimų rengiančiam subjektui</b> ). Todėl tokį vertinimą gali atlikti pats kredito gavėjas savo lėšomis ir/arba užsakyti tokią ataskaitą iš trečiųjų asmenų. Taip pat tokį vertinimą gali atlikti kredito gavėją finansuojanti institucija. Jokių specifinių kvalifikacinių reikalavimų subjektams, teikiantiems tokią ataskaitą, nėra. |
| 2.2.   | Tausus vandens ir jūrų išteklių naudojimas ir apsauga | Netaikoma                                                                                                                                                                                                                                                          | N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2.3.1. | Perėjimas prie žiedinės ekonomikos                    | N1, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonės pagamintos taip, kad:<br><br>(a) mažiausiai 85 proc. jų masės tinka pakartotinai naudoti arba perdirbti;<br><br>(b) mažiausiai 95 proc. jų masės tinka pakartotinai naudoti arba atgauti (atnaujinti <sup>10</sup> ). | <b>Teisės aktai:</b><br><br>Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2006-10-31 įsakymu Nr. 2B-318 patvirtintos Transporto priemonių pakartotinio naudojimo, perdirbimo ir atnaujinimo tipo patvirtinimo taisyklės ( <b>Taisyklės</b> ) ( <i>1 priedas.: M1 ir N1 klasėms priklausančios transporto priemonės gaminamos taip,</i> | Kuomet transporto priemonė priklauso N1 kategorijai ir Lietuvoje buvo registruota nuo 2006 m. lapkričio 17 d.:<br><br>1. Transporto priemonės registracijos liudijimas.<br><br>Visais kitais atvejais - gamintojo patvirtintas informacinis aplankas (kaip numatyta Europos Parlamento ir Tarybos reglamento 2018/858 24 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

<sup>10</sup> Kaip nustatyta Direktyvos 2005/64/EB I priede.

|        |                                    |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        |                                    |                                                                                                                                                                      | <p><i>kad mažiausiai 85 proc. jų masės tikų pakartotinai naudoti ir (arba) perdirbti bei mažiausiai 95 proc. jų masės tikų pakartotinai naudoti ir (arba) atnaujinti, kaip numatyta šiame priede.)</i></p> <p><b>Paiškinimai:</b><br/>Taisyklių 1 priedo 1 d. numato, jog lentelės šio punkto 3 stulpelyje numatyti reikalavimai yra taikomi siekiant gauti transporto priemonių M1 ir N1 kategorijos Europos Bendrijos (toliau – EB) arba nacionalinio tipo patvirtinimą.</p> <p><b>N2 ir N3 kategorijos transporto priemonės lentelės šio punkto 3 stulpelyje pateiktas reikalavimas pagal Lietuvos teisės aktus ir Direktyvą 2005/64/EB nėra taikomas.</b></p> | <p>str.), kuriame nurodyti šie duomenys:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Perdirbimo rodiklis R<sub>cyc</sub> (%): ne mažiau 85 proc.;</li> <li>2. Atnaujinimo rodiklis R<sub>cov</sub> (%): ne mažiau 95 proc.</li> </ol> |                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 2.3.2. | Perėjimas prie žiedinės ekonomikos | Taikomos priemonės, skirtos tvarkyti atliekas pagal atliekų hierarchiją tiek transporto priemonių parko naudojimo etapu (techninė priežiūra), tiek jo gyvavimo ciklo | Atliekų tvarkymo įstatymo 3 str. numato bendrą pareigą, jog atliekų tvarkytojai ir atliekų darytojai turi imtis visų galimų ir ekonomiškai pateisinamų priemonių atliekų kiekiui bei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | N/A                                                                                                                                                                                                                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vykdydamas veiklą, klientas turi būti patvirtinęs vidinę tvarką dėl atliekų tvarkymo, susidarančių transporto priemonių naudojimo etapu bei transporto priemonių gyvavimo ciklo pabaigoje. Tvarka, be</li> </ol> |

|  |  |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>pabaigoje, be kita ko, pakartotinai naudojant ir perdirbant baterijas ir elektroniką (visų pirma jų svarbiausias žaliavas).</p> | <p>neigiamam poveikiui visuomenės sveikatai ir aplinkai mažinti, kurti ir diegti mažaatliekes technologijas, taikyti ekologinio projektavimo reikalavimus, taupyti gamtos išteklius.</p> <p>Papildomai Atliekų tvarkymo įstatymo 34<sup>1</sup> ir 34<sup>4</sup> str. numato pareigą atliekų turėtojams eksploatuoti netinkamas transporto priemones, elektros ir elektroninės įrangos atliekas perduoti tvarkyti atliekų tvarkytojams (pristatyti gamintojų ar importuotojų nustatytose vietose, atiduoti gamintojams ar importuotojams tiesiogiai arba perduoti tokias atliekas turinčiam teisę tvarkyti atliekų tvarkytojui).</p> |  | <p>kita ko, turi apimti baterijų ir elektronikos pakartotinį naudojimą bei perdirbimą.</p> <p>2. Klientas turi būti sudaręs sutartį su licencijuotais atitinkamų rūšių atliekų tvarkytojais, kuriems bus perduodamos atliekos, susidariusios eksploatuojant transporto priemones.</p> |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|        |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.4.1. | Taršos prevencija ir kontrolė | <p>M ir N kategorijų kelių transporto priemonių atveju padangos atitinka aukščiausios netuščios klasės<sup>11</sup> padangoms taikomus išorinio riedėjimo triukšmo reikalavimus ir dviejų aukščiausių netuščių klasių padangoms taikomą riedėjimo varžos koeficientą (darantį įtaką energijos vartojimo efektyvumui), nustatytą Reglamente (ES) 2020/740, kurį taip pat galima patikrinti Europos gaminių energijos vartojimo efektyvumo ženklinimo duomenų bazėje (EPREL). Transporto priemonės atitinka naujausio taikomo sunkiųjų transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamų teršalų kiekį etapo (euro 6)<sup>12</sup> reikalavimus, nustatytus pagal Reglamentą (EB) Nr. 595/2009.</p> | <p>Reglamentas (ES) 2020/740 yra tiesiogiai taikomas teisės aktas.</p> <p>Vidaus reikalų ministro 2005-06-28 įsakymu Nr. 1V-204 patvirtintos Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašymo ir privalomosios formos 5.7.25 d. <i>(V.9 ir išmetamų teršalų lygis ir (arba) taikomo pagrindinio norminio akto ir naujausio iš dalies keičiančio norminio akto numeris);</i></p> <p>Vidaus reikalų ministro 2001-05-25 įsakymu Nr. 260 patvirtintos Taisyklės dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registravimo 37.5 p. <i>(registruojant transporto priemonę naudojami duomenys ir informacija, kuriuos pareiškėjai pagrindžia šiais dokumentais: &lt;...&gt; transporto priemonės patvirtinimo dokumentu).</i></p> | <p>1. Motorinės transporto priemonės registracijos liudijimas, kurio V.9 skiltyje arba dokumento žymose nurodyta atitiktis EURO 6 standartui bei įrašyta žyma „595/2009“.</p> | <p>1. Reglamento (ES) 2020/740 6 straipsnio 1 dalis numato, kad padangų platintojas privalo pateikti <b>gaminio informacinį lapą</b>, kuriame nurodoma Reglamente (ES) 2020/740, III priede apibrėžta informacija. Šiame lape turi būti aiškiai įrašyta, kad transporto priemonės padangos atitinka šiuos reikalavimus:</p> <p>a) <b>Išorinio riedėjimo triukšmo aukščiausių reikalavimą</b> – A klasė;</p> <p>b) <b>Riedėjimo varžos vieną iš dviejų aukščiausių reikalavimų</b> – A arba B klasė.</p> <p>2. Reglamento (ES) 2020/740 5 str. nustato padangų tiekėjų pareigą įrašyti privalomą informaciją į <b>Europos gaminių energijos vartojimo efektyvumo ženklinimo duomenų bazę (EPREL)</b>. Ši informacija apima padangų etiketėje nurodytas klases ir kitus parametrus. Atitinkamai, kaip alternatyva dokumentui Nr. 1, gali būti pateiktas EPREL sistemos išrašas, kuriame nurodytas padangų tiekėjas ir specifiniai parametrai.</p> |
|--------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

---

<sup>11</sup> Netuščia klasė – klasė, kuriai priskirti realiai egzistuojantys produktai (šiuo atveju padangos), o ne tik teoriškai numatytos kategorijos. Tai klasė, kurioje yra bent vienas registruotas ar rinkoje esantis gaminys. Pavyzdžiui, jei pagal degalų naudojimo efektyvumo skalę yra nustatytos A–G klasės, tačiau realiai rinkoje siūlomos tik B, C ir D klasėms priskiriamos padangos, tai šios trys klasės laikomos „netuščiomis klasėmis“.

<sup>12</sup> 2011 m. gegužės 25 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, kuriuo įgyvendinamos ir iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos, susijusios su sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekiu (Euro 6), bei iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB I ir III priedai (OL L 167, 2011 6 25, p. 1).

|  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|--|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |  | <p>Rekomenduojama papildomai reikalauti kliento patvirtinimo (pavyzdžiui, kredito sutartyje), kad ateityje bus naudojamos tik reikalavimus atitinkančios padangos, nurodytos karinėje lentelės grafoje.</p> <p>Jei transporto priemonės registracijos liudijime V.9 skiltyje nėra aiškiai nurodyta atitikti Euro 6 standartui, būtina pateikti vieną iš šių papildomų dokumentų:</p> <p>3. Transporto priemonės gamintojo ES tipo patvirtinimo sertifikatas, kuriame nurodytas konkretus (ES) kėbulo tipo kodas ir atitikti Euro 6 standartui.</p> <p>4. Nacionalinis patvirtinimas<sup>13</sup>, kuriame nurodytas konkretus (ES) kėbulo tipo kodas ir atitikti Euro 6 standartui.</p> |
|--|--|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

<sup>13</sup> Tuo atveju, jei transporto priemonė įgyjama iš kitos ES valstybės narės, gali būti pateiktas tos valstybės nacionalinis tipo patvirtinimas, jeigu jame nurodyti visi privalomi duomenys.

|        |                                                         |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.4.4. | Taršos prevencija ir kontrolė                           | Transporto priemonės atitinka Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 540/2014 <sup>14</sup> . | Reglamentas yra tiesiogiai taikomas teisės aktas.<br><br><b>Paiškinimai:</b><br>Reglamentu nustatomi naujoms M ir N kategorijos transporto priemonių ES tipo patvirtinimo administraciniai ir techniniai reikalavimai, susiję su jų garso lygiu.<br>Reglamentas yra taikomas nuo 2016 m. liepos 1 d. |     | Kuomet transporto priemonė priklauso M1 arba N1 kategorijai ir buvo pagaminta nuo 2016 m. liepos 1 d.:<br><br>1. Transporto priemonės registracijos liudijimas.<br>Jeigu transporto priemonės liudijimo nėra:<br><br>2. Transporto priemonės ES atitikties sertifikatas (tipo patvirtinimas) (kaip numatyta Reglamento (ES) 2018/858 41 str.); |
| 2.5.1. | Biologinės įvairovės ir ekosistemų apsauga ir atkūrimas | Netaikoma                                                                                                | N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | N/A | N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

### 3. Atitikimas Būtiniausioms apsaugos priemonėms<sup>15</sup>

<sup>14</sup> 2014 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 540/2014 dėl variklinių transporto priemonių ir keičiamųjų triukšmo slopinimo sistemų garso lygio, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2007/46/EB bei panaikinama Direktyva 70/157/EEB (OL L 158, 2014 5 27, p. 131).

<sup>15</sup> Žr. atskirą dokumentą.

Priedas Nr. 1: **Vartojamos sąvokos ir santrumpos**

|                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Taksonomijos reglamentas, arba Taksonomija</b> | 2020 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/852 dėl sistemos tvariam investavimui palengvinti sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/2088 (2025-01-23 galiojanti redakcija)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>DNSH</b>                                       | Principas „nedaryti reikšmingos žalos“, kaip jis apibrėžtas Reglamente 2019/2088                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Reglamentas 2019/2088</b>                      | 2019 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2088 dėl su tvarumu susijusios informacijos atskleidimo finansinių paslaugų sektoriuje (2025-01-23 galiojanti redakcija)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Techninės analizės kriterijai</b>              | 2021 m. birželio 4 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/2139 kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/852 papildomas nustatant techninės analizės kriterijus, pagal kuriuos nustatoma, kokiomis sąlygomis ekonominė veikla laikoma svariai prisidedančia prie klimato kaitos švelninimo arba prisitaikymo prie jos ir ar ta ekonominė veikla nedaro reikšmingos žalos kitiems aplinkos tikslams (2025-01-23 galiojanti redakcija)                                                                                                                            |
| <b>Būtiniausios apsaugos priemonės</b>            | Procedūros, kurias ekonominę veiklą vykdanči įmonė įdiegia siekdama užtikrinti, kad būtų laikomasi EBPO rekomendacijų daugiašalėms įmonėms ir JT verslo ir žmogaus teisių pagrindinių principų, įskaitant aštuoniose pagrindinėse konvencijose, nurodytose Tarptautinės darbo organizacijos Deklaracijoje dėl pagrindinių principų ir teisių darbe, ir Tarptautinėje žmogaus teisių chartijoje nustatytus principus ir teises, kaip apibrėžta Taksonomijos 18 straipsnyje. Detalesni atitikties Būtiniausios apsaugos priemonės kriterijai <b>apibrėžti atskirame dokumente / priede.</b> |
| <b>EVRK</b>                                       | Reglamentu (EB) Nr. 1893/2006 nustatytas statistinis ekonominės veiklos rūšių klasifikatorius, prieiga per internetą: <a href="https://ec.europa.eu/competition/mergers/cases/index/nace_all.html">https://ec.europa.eu/competition/mergers/cases/index/nace_all.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

Priedas Nr. 2: **Reikalavimai patikimo su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimo ataskaitai**<sup>16</sup>

1. Ataskaitoje turi būti pažymėta, jog buvo įvertintos šios su klimatu susijusios rizikos (t.y. ar šios rizikos gali neigiamai paveikti banko finansuojamą projektą (toliau – „veikla“), ar ne, kokia atitinkamų rizikų pasireiškimo tikimybė ir poveikis):

|           | Susijusi su temperatūra                                 | Susijusi su vėju                                 | Susijusi su vandeniu                                               | Susijusi su kietąja mase |
|-----------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Nuolatinė | Kintanti temperatūra (oro, gėlo vandens, jūros vandens) | Vyraujančio vėjo pokyčiai                        | Kritulių pobūdžio ir rūšių (lietaus, krušos, sniego/ledo) pokyčiai | Pakrančių erozija        |
|           | Šiluminis stresas                                       |                                                  | Krituliai arba hidrologinis kintamumas                             | Dirvožemio degradacija   |
|           | Temperatūros nepastovumas                               |                                                  | Vandenynų rūgštėjimas                                              | Dirvožemio erozija       |
|           | Daugiamečio įšalo sluoksnio tirpimas                    |                                                  | Sūraus vandens intruzija                                           | Soliflukcija             |
|           |                                                         |                                                  | Jūros lygio kilimas                                                |                          |
|           |                                                         |                                                  | Vandens stygius                                                    |                          |
| Ūmi       | Karščio banga                                           | Ciklonas, uraganas, taifūnas                     | Sausra                                                             | Lavina                   |
|           | Šalčio banga/šalna                                      | Audra (įskaitant pūgas, dulkių ir smėlio audras) | Gausūs krituliai (lietus, kruša, sniegas/ledas)                    | Nuošliauža               |
|           | Gamtos gaisras                                          | Tornadas                                         | Potvynis (pakrančių, upių, lietaus, gruntinio vandens)             | Smegduobė                |
|           |                                                         |                                                  | Priededyninio ežero prasiveržimas                                  |                          |

2. Ataskaitoje turi būti:

<sup>16</sup> Reikalavimai pateikti pagal Techninės analizės kriterijų I priedo A priedėlį. [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/HTML/?uri=CELEX:02021R2139-20240101#app\\_A](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/HTML/?uri=CELEX:02021R2139-20240101#app_A)

- a) įvertinta, kuri su klimatu susijusi fizinė rizika (iš lentelėje aukščiau išvardytų rūšių) yra reikšminga ir gali daryti neigiamą poveikį veiklos rezultatams jos numatytosios trukmės laikotarpiu (t.y. gali sutrukdyti vykdyti veiklą, kaip numatyta verslo plane/investicijų plane);
  - b) jeigu nustatyta, kad vienos ar kelių rūšių su klimatu susijusi fizinė rizika (iš lentelėje aukščiau išvardytų rūšių) yra aktuali, įvertinta, kiek ta rizika yra reikšminga;
  - c) jeigu yra nustatyta, kad tam tikra rizika ar rizikos ((iš lentelėje aukščiau išvardytų rūšių) gali daryti neigiamą poveikį veiklai ir ta rizika yra reikšminga – **numatyti prisitaikymo sprendimai**, galintys padėti sumažinti nustatytą su klimatu susijusią fizinę riziką;
  - d) esamos veiklos ir naujos veiklos, kurią vykdant naudojamas esamas fizinis turtas, atveju turi būti numatyta, jog „c“ nurodyti prisitaikymo sprendimai bus įgyvendinti per laikotarpį, **trunkantį iki penkerių metų, o tuo atveju, jei perkamas ar naudojamas naujas nekilnojamas turtas – turi būti projektavimo ir statybos etapu integruoti prisitaikymo sprendimai**, kurie padeda sumažinti nustatytą svarbiausią su klimatu susijusią fizinę riziką, kuri yra reikšminga tai veiklai, ir ekonominės veiklos vykdytojas turi būti šiuos sprendimus įdiegęs iki veiklos pradžios;
  - e) „c“ nurodyti prisitaikymo sprendimai gali būti fiziniai ir nefiziniai sprendimai, kurie padeda sumažinti nustatytą svarbiausią su klimatu susijusią fizinę riziką, kuri yra reikšminga tai veiklai. Atitinkamai turi būti parengiamas **prisitaikymo sprendimų įgyvendinimui skirtas prisitaikymo planas**. (Pavyzdys: jei yra reali ir reikšminga potvynio rizika, numatytas dambų įrengimas, siekiant apsaugoti pastatą nuo potvynio.)
3. Ataskaitoje turi būti nurodyta, kad su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo **vertinimas atliktas atsižvelgiant į veiklos mastą ir numatomai veiklos trukmę**, t. y.:
    - a) veiklos, kurios tikėtina trukmė yra trumpesnė nei 10 metų, vertinimas atliekamas taikant mažiausio tinkamo mastelio klimato prognozes;
    - b) veiklos, kurios tikėtina trukmė yra 10 metų ir ilgiau, vertinimas atliekamas naudojant didelės skiriamosios gebos ir pažangiausias klimato prognozes pagal įvairius būsimus scenarijus (ateities scenarijai apima Tarpyvyriausybės klimato kaitos komisijos tipinius koncentracijų scenarijus RCP2.6, RCP4.5, RCP6.0 ir RCP8.5.), atitinkančius numatomą veiklos trukmę, įskaitant bent 10–30 metų trukmės klimato prognozių scenarijus didelių investicijų atvejais.
  4. Ataskaitoje naudojamos klimato prognozės ir poveikio vertinimas turi būti pagrįsti geriausia praktika ir turimomis gairėmis ir juose atsižvelgiama į šiuolaikinius pažeidžiamumo ir rizikos analizės mokslinius tyrimus ir susijusias metodikas, remiantis naujausiomis Tarpyvyriausybės klimato kaitos komisijos ataskaitomis (Klimato kaitos vertinimo ataskaitos: Tarpyvyriausybės klimato kaitos komisijos (IPCC), kuri yra Jungtinių Tautų įstaiga, atsakinga už su klimato kaita susijusio mokslo vertinimą, periodiškai skelbiama informacija apie poveikį, prisitaikymą ir pažeidžiamumą, <https://www.ipcc.ch/reports/>), moksliniais recenzuotais leidiniais ir atvirųjų šaltinių (Pvz., Europos Komisijos valdomos „Copernicus“ paslaugos) ar mokėjimo modeliais.
  5. **Prisitaikymo plane turi būti patvirtinimas**, jog numatyti prisitaikymo sprendimai nedaro neigiamo poveikio prisitaikymo prie klimato kaitos pastangoms ar kitų žmonių, gamtos, kultūros paveldo, turto ir kitos ekonominės veiklos atsparumo su klimatu susijusiai fizinei rizikai lygiui, dera su vietos, sektorių, regionų ar

nacionalinėmis prisitaikymo prie klimato kaitos strategijomis ir planais ir jų atveju numatoma galimybė diegti gamtos procesais pagrįstus sprendimus<sup>17</sup> arba yra kuo didesniu mastu naudojama mėlynoji ar žaliaji infrastruktūra<sup>18</sup>.

---

<sup>17</sup> Gamtos procesais pagrįsti sprendimai apibrėžiami kaip gamtos įkvėpti ir remiami sprendimai, kurie yra ekonomiškai efektyvūs, tuo pat metu teikia aplinkosauginę, socialinę ir ekonominę naudą ir padeda stiprinti atsparumą. Tokie sprendimai lemia, kad miestuose, kraštovaizdžiuose ir jūrų peizažuose atsiranda daugiau ir įvairesnių gamtinių ir natūralių elementų ir procesų, įgyvendinant prie vietos sąlygų pritaikytas, išteklius tausiai naudojančias ir sisteminės intervencijos priemones. Todėl gamtos procesais pagrįsti sprendimai yra naudingi biologinei įvairovei ir jais remiamas įvairių ekosisteminių paslaugų teikimas ([https://ec.europa.eu/info/research-and-innovation/research-area/environment/nature-based-solutions\\_en/](https://ec.europa.eu/info/research-and-innovation/research-area/environment/nature-based-solutions_en/)). (2021 m. birželio 4 d. redakcija: <https://ec.europa.eu/research/environment/index.cfm?pg=nbs>).

<sup>18</sup> Pagal Komisijos komunikatą Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Žalioji infrastruktūra. Europos gamtinio kapitalo puoselėjimas“ (COM/2013/0249 final).