

Ekonominė veikla:	Nuoroda į Techninės analizės kriterijus:	Aplinkos tikslas:		
Vežimas motociklais, keleiviniais automobiliais ir lengvosiomis komercinėmis transporto priemonėmis	I priedas, veikla Nr. 6.5	Svarus prisidėjimas prie klimato kaitos švelninimo		

Vežimas motociklais, keleiviniais automobiliais ir lengvosiomis komercinėmis transporto priemonėmis – prisidėjimas prie klimato kaitos švelninimo

Atitikties Taksonomijai kriterijai

Bendra informacija:	Vadovaujantis Taksonomijos reglamentu¹, ekonominė veikla laikytina tvaria aplinkos atžvilgiu, kai: (a) ekonomine veikla svariai prisidedama prie vieno ar daugiau Taksonomijoje nustatytų aplinkos tikslų; ir (b) ekonomine veikla nedaroma reikšmingos žalos (DNSH) nė vienam iš Taksonomijoje nustatytų aplinkos tikslų; ir (c) ekonominė veikla vykdoma laikantis Būtiniausių apsaugos priemonių²; ir (d) ekonominė veikla atitinka Techninės analizės kriterijus. Šiame dokumente pateikiama informacija, kokie dokumentai patvirtina ekonominės veiklos „Vežimas motociklais, keleiviniais automobiliais ir lengvosiomis komercinėmis transporto priemonėmis“ prisidėjimą prie klimato kaitos švelninimo tikslo ir DNSH principo laikymąsi dėl kitų Taksonomijoje nustatytų aplinkos tikslų.
Veiklos aprašymas:	M1 (kaip nurodyta Reglamento (ES) 2018/858 4 straipsnio 1 dalies a punkto i papunktyje.), N1 (kaip nurodyta Reglamento (ES) 2018/858 4 straipsnio 1 dalies b punkto i papunktyje) kategorijų transporto priemonių, kurioms taikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007³, arba L kategorijos transporto priemonių (dviratės ir triratės transporto priemonės ir keturračiai) (kaip nurodyta Reglamento (ES) 2018/858 4 straipsnio 1 dalyje.) pirkimas, finansavimas, nuoma, išperkamoji nuoma ir eksploatavimas. Kai šios kategorijos ekonominė veikla neatitinka žemiau nurodyto 1.1 dalies a punkto ii papunktyje ir b punkte nurodyto svaraus prisidėjimo kriterijaus, veikla yra Reglamento (ES) 2020/852 10 straipsnio 2 dalyje nurodyta perėjimo veikla, jei ji atitinka žemiau nurodytus techninės analizės kriterijus.

¹ Taksonomijos reglamento 9 str.

² Detalesni atitikties Būtiniausioms apsaugos priemonėms kriterijai apibrėžti atskirame dokumente/priede.

³ 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kieki iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) (OL L 171, 2007 6 29, p. 1).

NACE kodai pagal EVRK⁴:	H49.32, H49.39, N77.1
Santrauka (reikalingų dokumentų sąrašas siekiant pagrįsti svarų prisidėjimą prie klimato kaitos švelninimo bei DNSH):	1. Transporto priemonės registracijos liudijimas (žr. lentelėje žemiau kas turi būti nurodyta liudijime). 2. <i>(Alternatyva dokumentui Nr. 1)</i> Transporto priemonės ES atitikties sertifikatas (tipo patvirtinimas). 3. <i>(Alternatyva dokumentui Nr. 1)</i> Transporto priemonės nacionalinis tipo patvirtinimas. 4. Patikimo su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimo ataskaita. 5. <i>(Tik jei Patikimo su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimo ataskaitoje nustatyta, kad tam tikros klimato rizikos yra reikšmingos vykdomam projektui)</i> 5.1. Esamo turto atžvilgiu - Prisitaikymo planas arba 5.2. Naujo turto atžvilgiu – Prisitaikymo sprendimai integruoti iki veiklos vykdymo pradžios. 6. <i>(Tik jei Patikimo su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimo ataskaitoje nustatyta, kad tam tikros klimato rizikos yra reikšmingos vykdomam projektui, ir finansuojamas naujas turtas)</i> Įrodymai, kad prisitaikymo sprendimai įdiegti iki veiklos pradžios (konkretūs įrodymai turėtų būti vertinami priklausomai nuo veiklos pobūdžio, žr. pvz. lentelėje žemiau). 7. Gamintojo patvirtintas informacinis aplankas (kai taikoma). 8. Vidiniai kredito gavėjo dokumentai (vidaus tvarkos, politikos, įsakymai ar pan.), kuriuose nustatyta tvarka dėl atliekų tvarkymo. 9. Kredito gavėjo sudaryta sutartis su licencijuotais atitinkamų rūšių atliekų tvarkytojais. 10. Reikalavimams susijusiems su padangomis pagrįsti: 10.1. Gaminio (padangų) informacinis lapas; 10.2. <i>(Alternatyva dokumentui 10.1)</i> EPREL duomenų bazės išrašas; ir 10.3. Kredito gavėjo patvirtinimas ir/arba vidinė tvarka dėl padangų atitikties ir tęstinio reikalavimų laikymosi. Pastaba: Visais atvejais, kai tam tikro kriterijaus atitikčiai reikalingas kredito gavėjo patvirtinimas, galima alternatyva: kredito gavėją finansuojančios institucijos analizė, kuri patvirtina, jog atitinkamo kriterijaus yra laikomasi.

⁴ Atkreipkite dėmesį, kad NACE kodų sąrašas yra **pavyzdinis**, bet ne **baigtinis**. Jei veiklos NACE kodai kiti, gali reikėti papildomos analizės, ar veikla gali būti priskiriama atitinkamai kategorijai.

1. Svaraus prisidėjimo prie klimato kaitos švelninimo kriterijai ⁵					
1	2	3	4	5	6
Nr.	Kriterijus	Techninės analizės kriterijų reikalavimai	Lietuvos Respublikos teisės aktai, patvirtinantys atitikimą kriterijui	Dokumentai, privalomi pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus, kuriuos turi pateikti klientas	Jei atitikimo Taksonomijai kriterijus nėra padengtas Lietuvos Respublikos teisės aktais, kokius konkrečiai veiksmus klientas turi papildomai atlikti bei kokius patvirtinančius dokumentus turi pateikti, kad Taksonomijos kriterijus būtų įgyvendintas
1.1.	Svarus prisidėjimas prie klimato kaitos švelninimo	M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių, kurioms taikomas Reglamentas (EB) Nr. 715/2007, atveju: i) iki 2025 m. gruodžio 31 d. savitasis išmetamo CO ₂ kiekis, apibrėžtas Reglamento (ES) 2019/631 3 straipsnio 1 dalies h punkte, yra mažesnis nei 50 g CO ₂ /km (mažataršės ir netaršios lengvosios transporto priemonės); ii) nuo 2026 m. sausio 1 d. savitasis išmetamo CO ₂ kiekis, apibrėžtas	Teisės aktai: Vidaus reikalų ministro 2005-06-28 įsakymu Nr. 1V-204 patvirtinto Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašymo ir privalomosios formos 5.7.10, 5.7.13 ir 5.7.24 p. (<i>registracijos liudijimo pirmoje pusėje įrašoma: <...> 5.7.10. G ir parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė, kg; <...> 5.7.13 J ir kategorija, pakategorė, papildoma pakategorė; <...> 5.7.17 p. P.3 ir degalai ir (arba) galios</i>	1. Transporto priemonės registracijos liudijimas, kurio: i. G skiltyje nurodyta masė neviršija 2 610 kg; ii. J skiltyje nurodyta kategorija: a) M1;b) N1; iii. V.7 skiltyje nurodytas savitasis išmetamo CO ₂ kiekis yra mažesnis nei 50 g/km (nuo 2026 m. sausio 1 d. yra lygus 0 g/km arba nieko nenurodyta). iv. (nuo 2026 m. sausio 1 d.) P.3 skiltyje nurodytas	Alternatyva dokumentui Nr. 1, kaip nurodyta lentelės šio punkto 5 stulpelyje, gali būti pateikiami ir toliau nurodyti dokumentai: (i) Transporto priemonės ES atitikties sertifikatas (tipo patvirtinimas) (kaip numatyta Reglamento (ES) 2018/858 41 str.), kuriame nurodyti konkreti transporto priemonės kategorija ir išmetamo CO ₂ kiekis; (ii) Transporto priemonės nacionalinis tipo patvirtinimas ⁶ kaip numatyta Reglamento (ES) 2018/858 42 str.), kuriame nurodyti transporto priemonės kategorija ir išmetamo CO ₂ kiekis.

⁵ 1.1 – 1.2 kriterijai yra **alternatyvūs**, t.y. veikla turi atitikti bent vieną kriterijų.

⁶ Tuo atveju, jei transporto priemonė įgyjama iš kitos ES valstybės narės, gali būti pateiktas tos valstybės nacionalinis tipo patvirtinimas, jeigu jame nurodyti visi privalomi duomenys.

		Reglamento (ES) 2019/631 3 straipsnio 1 dalies h punkte, lygus nuliui.	<i>šaltinis <...> 5.7.24. V.7 ir CO₂, g/km (nurodoma matavimo procedūra CO₂ kiekiui nustatyti, jeigu žinoma) ir (arba) savitasis išmetamo CO₂ kiekis, gCO₂/tkm).</i>	degalų ir (arba) galios šaltinis yra ⁷ : a) Elektra; b) Vandenilis; c) Elektra ir vandenilis.	
1.2.	Svarus prisidėjimas prie klimato kaitos švelninimo	L kategorijos transporto priemonių atveju variklio išmetamo CO ₂ kiekis, apskaičiuotas pagal Reglamente (ES) Nr. 168/2013 nustatytą teršalų išmetimo bandymo procedūrą, lygus 0 g CO ₂ e/km.	Teisės aktai: Vidaus reikalų ministro Vidaus reikalų ministro 2005-06-28 įsakymu Nr. 1V-204 patvirtinto Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašymo ir privalomosios formos 5.7.13 ir 5.7.24 p. (registracijos liudijimo pirmoje pusėje įrašoma: <...> 5.7.13 J ir kategorija, pakategorė, papildoma pakategorė; <...> 5.7.17 p. P.3 ir degalai ir (arba) galios šaltinis; <...> 5.7.24. V.7 ir CO ₂ , g/km (nurodoma matavimo procedūra CO ₂ kiekiui	1. Transporto priemonės registracijos liudijimas, kurio: (i) J skiltyje nurodyta kategorija: L (ii) V.7 skiltyje nurodytas savitasis išmetamo CO ₂ kiekis yra 0 arba nieko nenurodyta; (iii) P.3 skiltyje nurodytas degalų ir (arba) galios šaltinis yra ⁸ : a) Elektra; b) Vandenilis; c) Elektra ir vandenilis.	Alternatyva dokumentui Nr. 1, kaip nurodyta lentelės šio punkto 5 stulpelyje, gali būti pateikiami ir toliau nurodyti dokumentai: (i) Transporto priemonės ES atitikties sertifikatas (tipo patvirtinimas) (kaip numatyta Reglamento (ES) 2018/858 41 str.), kuriame nurodyti konkreti transporto priemonės kategorija ir išmetamo CO ₂ kiekis. (ii) Transporto priemonės nacionalinis tipo patvirtinimas ⁹ kaip numatyta Reglamento (ES) 2018/858 42 str.), kuriame nurodyti transporto priemonės kategorija ir išmetamo CO ₂ kiekis.

⁷ Atkreipiamė dėmesį, jog pateiktas kriterijus neidentifikuoja kuro tipo. Todėl veiklos vertinimas visų pirma turi būti grindžiamas nurodytu išmetamo CO₂ kiekiu. Tik tuo atveju, jeigu dokumentacijoje CO₂ kiekis nenurodytas, vertinama pagal naudojamą degalų ar galios šaltinį.

⁸ Atkreipiamė dėmesį, jog pateiktas kriterijus neidentifikuoja kuro tipo. Todėl veiklos vertinimas visų pirma turi būti grindžiamas nurodytu išmetamo CO₂ kiekiu. Tik tuo atveju, jeigu dokumentacijoje CO₂ kiekis nenurodytas, vertinama pagal naudojamą degalų ar galios šaltinį.

⁹ Tuo atveju, jei transporto priemonė įgyjama iš kitos ES valstybės narės, gali būti pateiktas tos valstybės nacionalinis tipo patvirtinimas, jeigu jame nurodyti visi privalomi duomenys.

			<i>nustatyti, jeigu žinoma) ir (arba) savitasis išmetamo CO₂ kiekis, gCO₂/tkm).</i>		
--	--	--	---	--	--

2. DNSH kriterijai ¹⁰					
1	2	3	4	5	6
Nr.	Kriterijus	Techninės analizės kriterijų reikalavimai	Lietuvos Respublikos teisės aktai, patvirtinantys atitikimą kriterijui	Dokumentai, privalomi pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus, kuriuos turi pateikti klientas	Jei atitikimo Taksonomijai kriterijus nėra padengtas Lietuvos Respublikos teisės aktais, kokius konkrečiai veiksmus klientas turi papildomai atlikti bei kokius patvirtinančius dokumentus turi pateikti, kad Taksonomijos kriterijus būtų įgyvendintas
2.1.	Prisitaikymas prie klimato kaitos	Veikla įvertinta siekiant nustatyti, kuri su klimatu susijusi fizinė rizika I priedo A priedėlio II skirsnyje išvardytų rūšių gali daryti neigiamą poveikį ekonominės veiklos rezultatams jos numatytosios trukmės laikotarpiu.	Lietuvos Respublikoje galiojantys teisės aktai nenumato reikalavimo atlikti patikimą su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimą (kaip jis apibrėžtas Techninės analizės kriterijuose). Atitinkamų reikalavimų nėra nei teisės aktuose,	N/A	1. Atliktas patikimas su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimas ir pateikta Patikimo su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimo ataskaita. 2. Jeigu Patikimo su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimo ataskaitoje nustatyta, kad tam tikros klimato rizikos yra reikšmingos vykdomam projektui – papildomai turi

¹⁰ DNSH kriterijai (nuo 2.1 iki 2.4) yra **kumuliatyvūs**, t.y. būtina, kad veikla atitiktų **visus** punktus nuo 2.1 iki 2.4.

		Taip pat, įdiegti prisitaikymo sprendimai nedaro neigiamo poveikio prisitaikymo prie klimato kaitos pastangoms ar kitų žmonių, gamtos, kultūros paveldo, turto ir kitos ekonominės veiklos atsparumo su klimatu susijusiai fizinei rizikai lygiui, dera su vietos, sektorių, regionų ar nacionalinėmis prisitaikymo prie klimato kaitos strategijomis ir planais ir jų atveju numatoma galimybė diegti gamtos procesais pagrįstus sprendimus arba yra kuo didesniu mastu naudojama mėlynoji ar žalioji infrastruktūra. Naujos veiklos ir esamos veiklos, kurią vykdant naudojamas naujai sukurtas fizinis turtas, atveju ekonominės veiklos vykdytojas projektavimo ir statybos etapu integruoja prisitaikymo sprendimus, kurie padeda sumažinti nustatytą svarbiausią su klimatu susijusią fizinę	reglamentuojančiuose transporto priemonių eksploatavimą, nei kituose teisės aktuose, reglamentuojančiuose teikiamas keleivinio miesto ir priemiestinio kelių transporto paslaugų teikimą.	būti pateiktas prisitaikymo sprendimų įgyvendinimui skirtas prisitaikymo planas (Prisitaikymo planas), kuriame numatyta, kokie prisitaikymo sprendimai bus įgyvendinti per 5 metus, o tuo atveju, jei perkamas ar naudojamas naujas turtas – turi būti integruoti prisitaikymo sprendimai, kurie padeda sumažinti nustatytą svarbiausią su klimatu susijusią fizinę riziką, kuri yra reikšminga tai veiklai, ir ekonominės veiklos vykdytojas turi būti šiuos sprendimus įdiegęs iki veiklos pradžios. Pažymime, kad Techninės analizės kriterijų I priedo A priedėlis neišskiria kitokio apibūdinimo ar reikalavimų veikloms, susijusioms su transportu, nors reikalavimas įdiegti prisitaikymo sprendimus „projektavimo ir statybos etapu“ yra labiau pritaikytas veikloms, kurių metu pastatomas naujas fizinis turtas. Mūsų profesiniu vertinimu, su transportu susijusioms veikloms prisitaikymo sprendimai turi būti integruoti iki veiklos vykdymo pradžios. Bendrieji reikalavimai Patikimo su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimo ataskaitai ir Prisitaikymo planui ar sprendimams nurodyti šios analizės Priede Nr. 2. Pažymime, kad Priede Nr. 2 numatyti reikalavimai dokumentų turiniui.
--	--	--	--	--

		riziką, kuri yra reikšminga tai veiklai, ir yra juos įdiegęs iki veiklos pradžios.			Techninės analizės kriterijai nenustato, kas turi atlikti Patikimo su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimą ir Prisitaikymo planą (nėra specifinių reikalavimų rengiančiam subjektui). Todėl tokį vertinimą gali atlikti pats kredito gavėjas savo lėšomis ir/arba užsakyti tokią ataskaitą iš trečiųjų asmenų. Taip pat tokį vertinimą gali atlikti kredito gavėją finansuojanti institucija. Jokių specifinių kvalifikacinių reikalavimų subjektams, teikiantiems tokią ataskaitą, nėra.
2.2.	Tausus vandens ir jūrų išteklių naudojimas ir apsauga	Netaikoma	N/A	N/A	N/A
2.3.1.	Perėjimas prie žiedinės ekonomikos	M1 ir N1 kategorijų transporto priemonės pagamintos taip, kad: (a) mažiausiai 85 proc. jų masės tinka pakartotinai naudoti arba perdirbti; (b) mažiausiai 95 proc. jų masės tinka pakartotinai naudoti arba atgauti (atnaujinti ¹¹).	Teisės aktai: Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2006-10-31 įsakymu Nr. 2B-318 patvirtintos Transporto priemonių pakartotinio naudojimo, perdirbimo ir atnaujinimo tipo patvirtinimo taisyklės (Taisyklės) ((<i>1 priedas.: M1 ir N1 klasėms priklausančios transporto priemonės gaminamos taip, kad mažiausiai 85 proc. jų masės tikų pakartotinai</i>	Kuomet transporto priemonė priklauso N1 arba M1 kategorijai ir buvo pagaminta nuo 2006 m. lapkričio 17 d.: 1. Transporto priemonės registracijos liudijimas. Visais kitais atvejais, t.y. kuomet N1 arba M1 kategorijos transporto priemonė buvo pagaminta anksčiau nei 2006 m. lapkričio 17 d. - gamintojo patvirtintas informacinis aplankas (kaip numatyta	

¹¹ Kaip nustatyta 2005 m. spalio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2005/64/EB dėl motorinių transporto priemonių tipų patvirtinimo, atsižvelgiant į galimybę jas pakartotinai naudoti, perdirbti ir atnaujinti, bei iš dalies keičiančios Tarybos direktyvą 70/156/EEB (OL L 310, 2005 11 25, p. 10) I priede.

			<i>naudoti ir (arba) perdirbti bei mažiausiai 95 proc. jų masės tikų pakartotinai naudoti ir (arba) atnaujinti, kaip numatyta šiame priede.).</i> Paiškinimai: Taisyklių 1 priedo 1 d. numato, jog lentelės šio punkto 3 stulpelyje numatyti reikalavimai yra taikomi siekiant gauti transporto priemonių M1 ir N1 kategorijos EB arba nacionalinio tipo patvirtinimą.	Europos Parlamento ir Tarybos reglamento 2018/858 24 str.), kuriame nurodyti šie duomenys: 1. Perdirbimo rodiklis R_{cyc} (%): ne mažiau 85 proc.; 2. Atnaujinimo rodiklis R_{cov} (%): ne mažiau 95 proc.	
2.3.2.	Perėjimas prie žiedinės ekonomikos	Taikomos priemonės, skirtos tvarkyti atliekas pagal atliekų hierarchiją tiek transporto priemonių parko naudojimo etapu (techninė priežiūra), tiek jo gyvavimo ciklo pabaigoje, be kita ko, pakartotinai naudojant ir perdirbant baterijas ir elektroniką (visų pirma jų svarbiausias žaliavas).	Atliekų tvarkymo įstatymo 3 str. numato bendrą pareigą, jog atliekų tvarkytojai ir atliekų darytojai turi imtis visų galimų ir ekonomiškai pateisinamų priemonių atliekų kiekiui bei neigiamam poveikiui visuomenės sveikatai ir aplinkai mažinti, kurti ir diegti mažaatliekes technologijas, taikyti ekologinio projektavimo reikalavimus, taupyti gamtos išteklius. Papildomai Atliekų tvarkymo įstatymo 34¹ ir 34⁴	N/A	1. Vykdydamas veiklą, klientas turi būti patvirtinęs vidinę tvarką dėl atliekų tvarkymo, susidarančių transporto priemonių naudojimo etapu bei transporto priemonių gyvavimo ciklo pabaigoje. Tvarka, be kita ko, turi apimti baterijų ir elektronikos pakartotinį naudojimą bei perdirbimą. 2. Klientas turi būti sudaręs sutartį su licencijuotais atitinkamų rūšių atliekų tvarkytojais, kuriems bus perduodamos atliekos, susidariusios eksploatuojant transporto priemones.

			str. numato pareigą atliekų turėtojams eksploatuoti netinkamas transporto priemonės, elektros ir elektroninės įrangos atliekas perduoti tvarkyti atliekų tvarkytojams (pristatyti gamintojų ar importuotojų nustatytose vietose, atiduoti gamintojams ar importuotojams tiesiogiai arba perduoti tokias atliekas turinčiam teisę tvarkyti atliekų tvarkytojui).		
--	--	--	---	--	--

2.4.1.	Taršos prevencija ir kontrolė	Transporto priemonės atitinka naujausio taikomo Euro 6 lengvųjų transporto priemonių išmetamųjų teršalų tipo patvirtinimo reikalavimus, nustatytus pagal Reglamentą (EB) Nr. 715/2007.	Vidaus reikalų ministro 2005-06-28 įsakymu Nr. 1V-204 patvirtinto Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašymo ir privalomosios formos 5.7.25 p. (<i>V.9 ir išmetamųjų teršalų lygis ir (arba) taikomo pagrindinio norminio akto ir naujausio iš dalies keičiančio norminio akto numeris</i>) Vidaus reikalų ministro 2001-05-25 įsakymu Nr. 260 patvirtinto Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registravimo taisyklių 37.5 p. (registruojant transporto priemonę naudojami duomenys ir informacija, kuriuos pareiškėjai pagrindžia šiais dokumentais: <...>transporto priemonės patvirtinimo dokumentu).	1. Transporto priemonės registracijos liudijimas, kurio V.9 skiltyje arba dokumento žymose nurodyta atitiktis Euro 6 standartui bei įrašyta žyma 715/2007. Atkreipjame dėmesį, jog šis kriterijus taikomas tik kuomet transporto priemonės registracijos liudijime J skiltyje nurodyta transporto priemonės kategorija yra M1 arba N1, o G skiltyje nurodyta parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė neviršija 2 610 kg.	Jei transporto priemonės registracijos liudijime V.9 skiltyje nėra aiškiai nurodyta atitiktis Euro 6 klasei, būtina pateikti vieną iš šių papildomų dokumentų: 1. Transporto priemonės gamintojo ES tipo patvirtinimo sertifikatas, kuriame nurodoma atitiktis Euro 6 klasei. 2. Nacionalinis tipo patvirtinimas¹² (jei nėra transporto priemonės gamintojo ES tipo patvirtinimo sertifikato), kuriame nurodoma atitiktis Euro 6 klasei.
--------	-------------------------------	--	---	---	--

¹² Tuo atveju, jei transporto priemonė įgyjama iš kitos ES valstybės narės, gali būti pateiktas tos valstybės nacionalinis tipo patvirtinimas, jeigu jame nurodyti visi privalomi duomenys.

2.4.2.	Taršos prevencija ir kontrolė	Transporto priemonės atitinka Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/33/EB ¹³ priedo 2 lentelėje nustatytas netaisytų lengvųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekio ribines vertes.	Teisės aktai: Alternatyvių degalų įstatymas 2 str. 16 d. (<i>Netarši transporto priemonė – M1, M2 arba N1 kategorijos transporto priemonė, kurios išmetamo anglies dioksido (CO₂) kiekis neviršija 50 g/km, o realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis neviršija 80 procentų ribinės vertės, nustatytos 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos <...></i>). Vidaus reikalų ministro 2005-06-28 įsakymu Nr. 1V-204 patvirtinto Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašymo ir privalomosios formos 5.7.24 p. (<i>registracijos liudijimo pirmoje pusėje įrašoma: <...> 5.7.24. V.7 ir CO₂, g/km (nurodoma matavimo procedūra CO₂ kiekiui nustatyti, jeigu žinoma) ir (arba) savitasis išmetamo CO₂ kiekis, gCO₂/tkm</i>) Paiškinimai: Aukščiau minimas įstatymas, į kurį perkelta Direktyva 2009/33/EB, kol kas numato reikalavimus, kurie Direktyvos priedo 2 lentelėje galioja iki 2025 m. gruodžio 31 d.	1. Transporto priemonės registracijos liudijimas, kurio V.7 skiltyje nurodytas savitasis išmetamo CO₂ kiekis neviršija 50 g/km (realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis neviršija 80 procentų ribinės vertės) Atkreipiame dėmesį, jog šis kriterijus taikomas tik kuomet transporto priemonės registracijos liudijime J skiltyje nurodyta transporto priemonės kategorija yra M1 arba N1.	Alternatyva dokumentui Nr. 1, kaip nurodyta stulpelyje lentelės šio punkto 5 stulpelyje, bei tais atvejais, kuomet dokumente duomenų, kurie įrodo kriterijaus atitiktį nėra, gali būti pateikiami ir toliau nurodyti dokumentai: 1. Transporto priemonės ES atitikties sertifikatas (tipo patvirtinimas) (kaip numatyta Reglamento (ES) 2018/858 41 str.). Arba 2. Transporto priemonės nacionalinis tipo patvirtinimas kaip numatyta Reglamento (ES) 2018/858 42 str.).
--------	-------------------------------	---	---	--	---

¹³ 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/33/EB dėl skatinimo naudoti netaršias kelių transporto priemones ir taip remti mažataršį judumą (OL L 120, 2009 5 15, p. 5).

2.4.3.	Taršos prevencija ir kontrolė	M ir N kategorijų kelių transporto priemonių atveju padangos atitinka aukščiausios netuščios klasės ¹⁴ padangoms taikomus išorinio riedėjimo triukšmo reikalavimus ir dviejų aukščiausių netuščių klasių padangoms taikomą riedėjimo varžos koeficientą (darantį įtaką energijos vartojimo efektyvumui), nustatytą Reglamente (ES) 2020/740, kurį taip pat galima patikrinti Europos gaminių energijos vartojimo efektyvumo ženklinimo duomenų bazėje (EPREL).	Reglamentas (ES) 2020/740, kuris yra tiesiogiai taikomas teisės aktas.	N/A	1. Reglamento (ES) 2020/740 6 str. 1 d. numato, kad padangų platintojas privalo pateikti gaminio informacinį lapą, kuriame nurodoma Reglamente (ES) 2020/740, III priede apibrėžta informacija. Šiame lape turi būti aiškiai įrašyta, kad transporto priemonės padangos atitinka šiuos reikalavimus: a) Išorinio riedėjimo triukšmo aukščiausią reikalavimą – A klasė; b) Riedėjimo varžos vieną iš dviejų aukščiausių reikalavimų – A arba B klasė. 2. Reglamento (ES) 2020/740 5 str. nustato padangų tiekėjų pareigą įrašyti privalomą informaciją į Europos gaminių energijos vartojimo efektyvumo ženklinimo duomenų bazę (EPREL). Ši informacija apima padangų etiketėje nurodytas klases ir kitus parametrus. Atitinkamai, kaip alternatyva dokumentui Nr. 1, gali būti pateiktas EPREL sistemos išrašas, kuriame nurodytas padangų tiekėjas ir specifiniai parametrai, atitinkantys aukščiau minėtus reikalavimus. Rekomenduojama papildomai reikalausti kliento patvirtinimo (pavyzdžiui, kredito sutartyje), kad
--------	-------------------------------	---	--	-----	---

					ateityje bus naudojamos tik reikalavimus atitinkančios padangos
2.4.4.	Taršos prevencija ir kontrolė	Transporto priemonės atitinka Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 540/2014 ¹⁵ .	Reglamentas yra tiesiogiai taikomas teisės aktas. Paiškinimai: Reglamentu nustatomi naujoms M ir N kategorijos transporto priemonių ES tipo patvirtinimo administraciniai ir techniniai reikalavimai, susiję su jų garso lygiu. Reglamentas yra taikomas nuo 2016 m. liepos 1 d.	N/A	Kuomet transporto priemonė priklauso M1 arba N1 kategorijai ir buvo pagaminta nuo 2016 m. liepos 1 d.: 1. Transporto priemonės registracijos liudijimas. Jeigu transporto priemonės liudijimo nėra: 2. Transporto priemonės ES atitikties sertifikatas (tipo patvirtinimas) (kaip numatyta Reglamento (ES) 2018/858 41 str.).
2.5.1.	Biologinės įvairovės ir ekosistemų apsauga ir atkūrimas	Netaikoma	N/A	N/A	N/A

3. Atitikimas Būtiniausioms apsaugos priemonėms¹⁶

¹⁴ Netuščia klasė – klasė, kuriai priskirti realiai egzistuojantys produktai (šiuo atveju padangos), o ne tik teoriškai numatytos kategorijos. Tai klasė, kurioje yra bent vienas registruotas ar rinkoje esantis gaminy. Pavyzdžiui, jei pagal degalų naudojimo efektyvumo skalę yra nustatytos A–G klasės, tačiau realiai rinkoje siūlomos tik B, C ir D klasėms priskiriamos padangos, tai šios trys klasės laikomos „netuščiomis klasėmis“.

¹⁵ 2014 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 540/2014 dėl variklinių transporto priemonių ir keičiamųjų triukšmo slopinimo sistemų garso lygio, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2007/46/EB bei panaikinama Direktyva 70/157/EEB (OL L 158, 2014 5 27, p. 131).

¹⁶ Žr. atskirą dokumentą.

Priedas Nr. 1: **Vartojamos sąvokos ir santrumpos**

Taksonomijos reglamentas, arba Taksonomija	2020 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/852 dėl sistemos tvariam investavimui palengvinti sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/2088 (2025-01-23 galiojanti redakcija)
DNSH	Principas „nedaryti reikšmingos žalos“, kaip jis apibrėžtas Reglamente 2019/2088
Reglamentas 2019/2088	2019 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2088 dėl su tvarumu susijusios informacijos atskleidimo finansinių paslaugų sektoriuje (2025-01-23 galiojanti redakcija)
Techninės analizės kriterijai	2021 m. birželio 4 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/2139 kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/852 papildomas nustatant techninės analizės kriterijus, pagal kuriuos nustatoma, kokiomis sąlygomis ekonominė veikla laikoma svariai prisidedančia prie klimato kaitos švelninimo arba prisitaikymo prie jos ir ar ta ekonominė veikla nedaro reikšmingos žalos kitiems aplinkos tikslams (2025-01-23 galiojanti redakcija)
Būtiniausios apsaugos priemonės	Procedūros, kurias ekonominę veiklą vykdanči įmonė įdiegia siekdama užtikrinti, kad būtų laikomasi EBPO rekomendacijų daugiašalėms įmonėms ir JT verslo ir žmogaus teisių pagrindinių principų, įskaitant aštuoniose pagrindinėse konvencijose, nurodytose Tarptautinės darbo organizacijos Deklaracijoje dėl pagrindinių principų ir teisių darbe, ir Tarptautinėje žmogaus teisių chartijoje nustatytus principus ir teises, kaip apibrėžta Taksonomijos 18 straipsnyje. Detalesni atitikties Būtiniausios apsaugos priemonės kriterijai apibrėžti atskirame dokumente / priede.
EVRK	Reglamentu (EB) Nr. 1893/2006 nustatytas statistinis ekonominės veiklos rūšių klasifikatorius, prieiga per internetą: https://ec.europa.eu/competition/mergers/cases/index/nace_all.html

Priedas Nr. 2: **Reikalavimai patikimo su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimo ataskaitai**¹⁷

1. Ataskaitoje turi būti pažymėta, jog buvo įvertintos šios su klimatu susijusios rizikos (t.y. ar šios rizikos gali neigiamai paveikti banko finansuojamą projektą (toliau – „veikla“), ar ne, kokia atitinkamų rizikų pasireiškimo tikimybė ir poveikis):

	Susijusi su temperatūra	Susijusi su vėju	Susijusi su vandeniu	Susijusi su kietąja mase
Nuolatinė	Kintanti temperatūra (oro, gėlo vandens, jūros vandens)	Vyraujančio vėjo pokyčiai	Kritulių pobūdžio ir rūšių (lietaus, krušos, sniego/ledo) pokyčiai	Pakrančių erozija
	Šiluminis stresas		Krituliai arba hidrologinis kintamumas	Dirvožemio degradacija
	Temperatūros nepastovumas		Vandenynų rūgštėjimas	Dirvožemio erozija
	Daugiametio įšalo sluoksnio tirpimas		Sūraus vandens intruzija	Soliflukcija
			Jūros lygio kilimas	
			Vandens stygius	
Ūmi	Karščio banga	Ciklonas, uraganas, taifūnas	Sausra	Lavina
	Šalčio banga/šalna	Audra (įskaitant pūgas, dulkių ir smėlio audras)	Gausūs krituliai (lietus, kruša, sniegas/ledas)	Nuošliauža
	Gamtos gaisras	Tornadas	Potvynis (pakrančių, upių, lietaus, gruntinio vandens)	Smegduobė
			Priededyninio ežero prasiveržimas	

2. Ataskaitoje turi būti:

¹⁷ Reikalavimai pateikti pagal Techninės analizės kriterijų I priedo A priedėlį. https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/HTML/?uri=CELEX:02021R2139-20240101#app_A

- a) įvertinta, kuri su klimatu susijusi fizinė rizika (iš lentelėje aukščiau išvardytų rūšių) yra reikšminga ir gali daryti neigiamą poveikį veiklos rezultatams jos numatytosios trukmės laikotarpiu (t.y. gali sutrukdyti vykdyti veiklą, kaip numatyta verslo plane/investicijų plane);
 - b) jeigu nustatyta, kad vienos ar kelių rūšių su klimatu susijusi fizinė rizika (iš lentelėje aukščiau išvardytų rūšių) yra aktuali, įvertinta, kiek ta rizika yra reikšminga;
 - c) jeigu yra nustatyta, kad tam tikra rizika ar rizikos ((iš lentelėje aukščiau išvardytų rūšių) gali daryti neigiamą poveikį veiklai ir ta rizika yra reikšminga – **numatyti prisitaikymo sprendimai**, galintys padėti sumažinti nustatytą su klimatu susijusią fizinę riziką;
 - d) esamos veiklos ir naujos veiklos, kurią vykdant naudojamas esamas fizinis turtas, atveju turi būti numatyta, jog „c“ nurodyti prisitaikymo sprendimai bus įgyvendinti per laikotarpį, **trunkantį iki penkerių metų, o tuo atveju, jei perkamas ar naudojamas naujas nekilnojamasis turtas – turi būti** projektavimo ir statybos etapu integruoti prisitaikymo sprendimai, kurie padeda sumažinti nustatytą svarbiausią su klimatu susijusią fizinę riziką, kuri yra reikšminga tai veiklai, ir ekonominės veiklos vykdytojas turi būti šiuos sprendimus įdiegęs iki veiklos pradžios;
 - e) „c“ nurodyti prisitaikymo sprendimai gali būti fiziniai ir nefiziniai sprendimai, kurie padeda sumažinti nustatytą svarbiausią su klimatu susijusią fizinę riziką, kuri yra reikšminga tai veiklai. Atitinkamai turi būti parengiamas **prisitaikymo sprendimų įgyvendinimui skirtas prisitaikymo planas**. (Pavyzdys: jei yra reali ir reikšminga potvynio rizika, numatytas dambų įrengimas, siekiant apsaugoti pastatą nuo potvynio.)
3. Ataskaitoje turi būti nurodyta, kad su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo **vertinimas atliktas atsižvelgiant į veiklos mastą ir numatomai veiklos trukmę**, t. y.:
- a) veiklos, kurios tikėtina trukmė yra trumpesnė nei 10 metų, vertinimas atliekamas taikant mažiausio tinkamo mastelio klimato prognozes;
 - b) veiklos, kurios tikėtina trukmė yra 10 metų ir ilgiau, vertinimas atliekamas naudojant didelės skiriamosios gebos ir pažangiausias klimato prognozes pagal įvairius būsimus scenarijus (ateities scenarijai apima Tarpyvyriausybės klimato kaitos komisijos tipinius koncentracijų scenarijus RCP2.6, RCP4.5, RCP6.0 ir RCP8.5.), atitinkančius numatomą veiklos trukmę, įskaitant bent 10–30 metų trukmės klimato prognozių scenarijus didelių investicijų atvejais.
4. Ataskaitoje naudojamos klimato prognozės ir poveikio vertinimas turi būti pagrįsti geriausia praktika ir turimomis gairėmis ir juose atsižvelgiama į šiuolaikinius pažeidžiamumo ir rizikos analizės mokslinius tyrimus ir susijusias metodikas, remiantis naujausiomis Tarpyvyriausybės klimato kaitos komisijos ataskaitomis (Klimato kaitos vertinimo ataskaitos: Tarpyvyriausybės klimato kaitos komisijos (IPCC), kuri yra Jungtinių Tautų įstaiga, atsakinga už su klimato kaita susijusio mokslo vertinimą, periodiškai skelbiama informacija apie poveikį, prisitaikymą ir pažeidžiamumą, <https://www.ipcc.ch/reports/>), moksliniais recenzuotais leidiniais ir atvirųjų šaltinių (Pvz., Europos Komisijos valdomos „Copernicus“ paslaugos) ar mokėjimo modeliais.
5. **Prisitaikymo plane turi būti patvirtinimas**, jog numatyti prisitaikymo sprendimai nedaro neigiamo poveikio prisitaikymo prie klimato kaitos pastangoms ar kitų žmonių, gamtos, kultūros paveldo, turto ir kitos ekonominės veiklos atsparumo su klimatu susijusiai fizinei rizikai lygiui, dera su vietos, sektorių, regionų ar

nacionalinėmis prisitaikymo prie klimato kaitos strategijomis ir planais ir jų atveju numatoma galimybė diegti gamtos procesais pagrįstus sprendimus¹⁸ arba yra kuo didesniu mastu naudojama mėlynoji ar žaliaji infrastruktūra¹⁹.

¹⁸ Gamtos procesais pagrįsti sprendimai apibrėžiami kaip gamtos įkvėpti ir remiami sprendimai, kurie yra ekonomiškai efektyvūs, tuo pat metu teikia aplinkosauginę, socialinę ir ekonominę naudą ir padeda stiprinti atsparumą. Tokie sprendimai lemia, kad miestuose, kraštovaizdžiuose ir jūrų peizažuose atsiranda daugiau ir įvairesnių gamtinių ir natūralių elementų ir procesų, įgyvendinant prie vietos sąlygų pritaikytas, išteklius tausiai naudojančias ir sisteminės intervencijos priemones. Todėl gamtos procesais pagrįsti sprendimai yra naudingi biologinei įvairovei ir jais remiamas įvairių ekosisteminių paslaugų teikimas (https://ec.europa.eu/info/research-and-innovation/research-area/environment/nature-based-solutions_en/). (2021 m. birželio 4 d. redakcija: <https://ec.europa.eu/research/environment/index.cfm?pg=nbs>).

¹⁹ Pagal Komisijos komunikatą Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Žalioji infrastruktūra. Europos gamtinio kapitalo puoselėjimas“ (COM/2013/0249 final).