



Ekonominė veikla:	Nuoroda į Techninės analizės kriterijus:	Aplinkos tikslas:		
<b>Miesto ir priemiestinis transportas, keleivinis kelių transportas</b>	<b>I priedas, veikla Nr. 6.3</b>	Svarus prisidėjimas prie <b>klimato kaitos švelninimo</b>		

### Miesto ir priemiestinis transportas, keleivinis kelių transportas – prisidėjimas prie klimato kaitos švelninimo

Atitikties Taksonomijai kriterijai

<b>Bendra informacija:</b>	<p>Vadovaujantis Taksonomijos reglamentu<sup>1</sup>, ekonominė veikla laikytina tvaria aplinkos atžvilgiu, kai:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) ekonomine veikla svariai prisidedama prie vieno ar daugiau Taksonomijoje nustatytų aplinkos tikslų; ir</li> <li>(b) ekonomine veikla nedaroma reikšmingos žalos (DNSH) nė vienam iš Taksonomijoje nustatytų aplinkos tikslų; ir</li> <li>(c) ekonominė veikla vykdoma laikantis Būtiniausių apsaugos priemonių<sup>2</sup>; ir</li> <li>(d) ekonominė veikla atitinka Techninės analizės kriterijus.</li> </ul> <p>Šiame dokumente pateikiama informacija, kokie dokumentai patvirtina ekonominės veiklos „<b>Miesto ir priemiestinis transportas, keleivinis kelių transportas</b>“ prisidėjimą prie <b>klimato kaitos švelninimo tikslo</b> ir DNSH principo laikymąsi dėl kitų Taksonomijoje nustatytų aplinkos tikslų.</p>
<b>Veiklos aprašymas:</b>	<p>Keleivinio miesto ir priemiestinio transporto priemonių ir keleivinių kelių transporto priemonių pirkimas, finansavimas, išperkamoji nuoma, nuoma ir eksploatavimas.</p> <p>Motorinių transporto priemonių atveju – M2 arba M3 kategorijos transporto priemonių eksploatavimas pagal Reglamento (ES) 2018/858 4 straipsnio 1 dalį keleivių vežimo tikslu.</p> <p>Šios kategorijos ekonominės veiklos rūšys gali apimti vežimą įvairių rūšių sausumos transportu, pvz., autobusu, tramvajumi, troleibusu, metro ir estakadiniams geležinkeliais. Ši veikla taip pat apima iš miesto į oro uostą arba į stotį vedančias linijas, taip pat funikulieriaus geležinkelių bei pakabinamųjų lynų kelių eksploatavimą, kai jie yra miesto ar priemiestinio tranzito sistemų dalis.</p> <p>Šios kategorijos ekonominės veiklos rūšims taip pat priskiriamos reguliarios vežimo tolimojo susisiekimo autobusais paslaugos, užsakomieji reisai, ekskursijos ir kitos nemaršrutinio vežimo tolimojo susisiekimo autobusais paslaugos, oro uosto švytuoklinio maršruto autobusų, mokyklinių autobusų ir darbuotojams vežti skirtų autobusų eksploatavimą.</p>

<sup>1</sup> Taksonomijos reglamento 9 str.

<sup>2</sup> Detalesni atitikties Būtiniausioms apsaugos priemonėms kriterijai apibrėžti atskirame dokumente/priede.

<b>NACE kodai pagal EVRK<sup>3</sup>:</b>	H49.31, H49.3.9, N77.39, N77.11
<b>Santrauka (reikalingų dokumentų sąrašas siekiant pagrįsti svarų prisidėjimą prie klimato kaitos švelninimo bei DNSH):</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Licencija vežti keleivius, kuria suteikiama teisė vežti keleivius už atlygį autobusais Lietuvos Respublikos teritorijoje.</li> <li>2. Transporto priemonės registracijos liudijimas (žr. lentelėje žemiau kas turi būti nurodyta liudijime).</li> <li>3. <i>(Alternatyva dokumentui Nr. 2)</i> Transporto priemonės ES atitikties sertifikatas (tipo patvirtinimas).</li> <li>4. <i>(Alternatyva dokumentui Nr. 2)</i> Transporto priemonės nacionalinis tipo patvirtinimas.</li> <li>5. Patikimo su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimo ataskaita.</li> <li>6. <i>(Tik jei Patikimo su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimo ataskaitoje nustatyta, kad tam tikros klimato rizikos yra reikšmingos vykdomam projektui)</i> 5.1. Esamo turto atžvilgiu - Prisitaikymo planas arba 5.2. Naujo turto atžvilgiu – Prisitaikymo sprendimai integruoti projektavimo ir statybos etapu ir nurodyti techniniame darbo projekte.</li> <li>7. <i>(Tik jei Patikimo su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimo ataskaitoje nustatyta, kad tam tikros klimato rizikos yra reikšmingos vykdomam projektui, ir finansuojamas naujas turtas)</i> Įrodymai, kad prisitaikymo sprendimai įdiegti iki veiklos pradžios (konkretūs įrodymai turėtų būti vertinami priklausomai nuo veiklos pobūdžio, žr. pvz. lentelėje žemiau).</li> <li>8. Vidiniai kredito gavėjo dokumentai (vidaus tvarkos, politikos, įsakymai ar pan.), kuriuose nustatyta tvarka dėl atliekų tvarkymo.</li> <li>9. Kredito gavėjo sudaryta sutartis su licencijuotais atitinkamų rūšių atliekų tvarkytojais.</li> <li>10. Reikalavimams susijusiems su padangomis pagrįsti: <ol style="list-style-type: none"> <li>10.1. Gaminio (padangų) informacinis lapas;</li> <li>10.2. <i>(Alternatyva dokumentui 10.1)</i> EPREL duomenų bazės išrašas; ir</li> <li>10.3. Kredito gavėjo patvirtinimas ir/arba vidinė tvarka dėl padangų atitikties ir tęstinio reikalavimų laikymosi.</li> </ol> </li> </ol> <p><b>Pastaba:</b> Visais atvejais, kai tam tikro kriterijaus atitikčiai reikalingas kredito gavėjo patvirtinimas, galima alternatyva: kredito gavėją finansuojančios institucijos analizė, kuri patvirtina, jog atitinkamo kriterijaus yra laikomasi.</p>

<sup>3</sup> Atkreipkite dėmesį, kad NACE kodų sąrašas yra **pavyzdinis**, bet ne **baigtinis**. Jei veiklos NACE kodai kiti, gali reikėti papildomos analizės, ar veikla gali būti priskiriama atitinkamai kategorijai.

1. Svaraus prisidėjimo prie klimato kaitos švelninimo kriterijai <sup>4</sup>					
1	2	3	4	5	6
Nr.	Kriterijus	Techninės analizės kriterijų reikalavimai	Lietuvos Respublikos teisės aktai, patvirtinantys atitikimą kriterijui	Dokumentai, privalomi pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus, kuriuos turi pateikti klientas	Jei atitikimo Taksonomijai kriterijus nėra padengtas Lietuvos Respublikos teisės aktais, kokius konkrečiai veiksmus klientas turi papildomai atlikti bei kokius patvirtinančius dokumentus turi pateikti, kad Taksonomijos kriterijus būtų įgyvendintas
1.1.	Svarus prisidėjimas prie klimato kaitos švelninimo	Vykdamat veiklą teikiamos keleivinio miesto ir priemiestinio transporto paslaugos tiesiogiai (iš variklio) neišmetant CO <sub>2</sub> . Vykdamat veiklą naudojamos transporto priemonės, kurių kėbulo tipas žymimas kodu CE (žemagrindė vienaukštė transporto priemonė), CF (žemagrindė dviauškštė transporto priemonė), CG (žemagrindė vienaukštė sujungtoji transporto priemonė), CH	<b>Teisės aktai:</b> Kelių transporto kodekso 8 str. 1 ir 2 d. 4 p. ( <i>1 d. numatyta, kad profesinę vežimo kelių transportu veiklą gali vykdyti tik vežėjai, turintys šio straipsnio 2 dalyje nurodytą galiojančią licenciją ar leidimą; 2 str. 4 p. numatyta „Lietuvos Respublikoje išduota licencija vežti keleivius, kuria suteikiama teisė vežti keleivius už atlygį autobusais</i>	<b>1.</b> Licencija vežti keleivius, kuria suteikiama teisė vežti keleivius už atlygį autobusais Lietuvos Respublikos teritorijoje. <b>2.</b> Transporto priemonės registracijos liudijimas, kurio: (i) V.7 skiltyje, nurodomas savitasis išmetamo CO <sub>2</sub> kiekis lygus 0 arba nieko nenurodyta <sup>5</sup> ;	Alternatyva dokumentui Nr. 2, kaip nurodyta lentelės šio punkto 5 stulpelyje, gali būti pateikiami ir toliau nurodyti dokumentai: (i) Transporto priemonės ES atitikties sertifikatas (tipo patvirtinimas) (kaip numatyta Reglamento (ES) 2018/858 23 str.), kuriame nurodytas konkretus (ES) kėbulo tipo kodas ir išmetamo CO <sub>2</sub> kiekis lygus 0. (ii) Transporto priemonės nacionalinis tipo patvirtinimas <sup>6</sup> (kaip numatyta Reglamento (ES) 2018/858 42 str.), kuriame

<sup>4</sup> 1.1 – 1.2 kriterijai yra **alternatyvūs**, t.y. veikla turi atitikti bent vieną kriterijų.

<sup>5</sup> Atkreipiame dėmesį, jog pateiktas kriterijus neidentifikuoja kuro tipo. Todėl veiklos vertinimas visų pirma turi būti grindžiamas nurodytu išmetamo CO<sub>2</sub> kiekiu. Tik tuo atveju, jeigu dokumentacijoje CO<sub>2</sub> kiekis nenurodytas, vertinama pagal naudojamą degalų ar galios šaltinį.

<sup>6</sup> Tuo atveju, jei transporto priemonė įgyjama iš kitos ES valstybės narės, gali būti pateiktas tos valstybės nacionalinis tipo patvirtinimas, jeigu jame nurodyti visi privalomi duomenys.

		(žemagrindė dviaukštė sujungtoji transporto priemonė), CI (bestogė vienaukštė transporto priemonė) arba CJ (bestogė dviaukštė transporto priemonė), kaip nurodyta Reglamento (ES) 2018/858 I priedo C dalies 3 punkte.	<i>Lietuvos Respublikos teritorijoje“).</i>  Vidaus reikalų ministro 2005-06-28 įsakymu Nr. 1V-204 patvirtinto Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašymo ir privalomosios formos 5.7.17, 5.7.24 ir 5.8.7 p. (registracijos liudijimo pirmoje pusėje įrašoma: <...> 5.7.17 p. P.3 ir degalai ir (arba) galios šaltinis; <...> 5.7.24 p. V.7 ir CO <sub>2</sub> , g/km (nurodoma matavimo procedūra CO <sub>2</sub> kiekiui nustatyti, jeigu žinoma) ir (arba) savitasis išmetamo CO <sub>2</sub> kiekis, gCO <sub>2</sub> /tkm; <...> 5.8.7. J.2 ir kėbulo kodas (ES).	<b>(ii)</b> P.3 skiltyje nurodytas degalų ir (arba) galios šaltinis yra: a) Elektra; b) Vandenilis; c) Elektra ir vandenilis  (iii) J.2 skiltyje nurodyto kėbulo tipo kodas yra: a) CE; b) CF; c) CG; d) CH e) CI; arba f) CJ.	nurodytas konkretus (ES) kėbulo tipo kodas ir išmetamo CO <sub>2</sub> kiekis lygus 0.
1.2.	Svarus prisidėjimas prie klimato kaitos švelninimo	Iki 2025 m. gruodžio 31 d. vykdant veiklą teikiamos tarp miestinio keleivių vežimo keliais paslaugos naudojant M2 ir M3 kategorijoms priskiriamas transporto priemonės (kaip nurodyta Reglamento (ES) 2018/858 4 straipsnio 1 dalies a punkte) kurių kėbulo tipas žymimas kodu CA (vienaukštė	<b>Teisės aktai:</b>  Kelių transporto kodekso 8 str. 1 ir 2 d. 4 p. (1 d. numatyta, kad profesinę vežimo kelių transportu veiklą gali vykdyti tik vežėjai, turintys šio straipsnio 2 dalyje nurodytą galiojančią licenciją ar leidimą; 2 str. 4 p. numatyta „Lietuvos Respublikoje išduota licencija vežti keleivius, kuria	<b>1.</b> Licencija vežti keleivius, kuria suteikiama teisė vežti keleivius už atlygį autobusais Lietuvos Respublikos teritorijoje  <b>2.</b> Transporto priemonės registracijos liudijimas, kurio:  (i) V.9 skiltyje nurodyta arba dokumento žymose nurodyta atitiktis EURO 6 standartui bei	Alternatyva dokumentui Nr. 2, kaip nurodyta lentelės šio punkto 5 stulpelyje, gali būti pateikiami ir toliau nurodyti dokumentai:  (i) Transporto priemonės ES atitikties sertifikatas (tipo patvirtinimas) (kaip numatyta Reglamento (ES) 2018/858 41 str.), kuriame nurodytas konkretus (ES) kėbulo tipo kodas ir atitiktis Euro 6 standartui.

		<p>transporto priemonė), CB (dviaukštė transporto priemonė), CC (vienaukštė sujungtoji transporto priemonė) arba CD (dviaukštė sujungtoji transporto priemonė) (kaip nurodyta Reglamento (ES) 2018/858 I priedo C dalies 3 punkte) ir kurios atitinka naujausią Euro 6 standartą, t. y. tiek Reglamento (EB) Nr. 595/2009 reikalavimus, o nuo to reglamento dalinių pakeitimų įsigaliojimo dienos – tų iš dalies reglamentą keičiančių teisės aktų reikalavimus dar net iki jų taikymo pradžios dienos, tiek naujausio Euro 6 standarto etapo reikalavimus, nurodytus Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 9 priedėlio 1 lentelėje, kai nuostatos, kuriomis tas etapas reglamentuojamas, jau yra įsigaliojusius, bet dar nėra taikomos to tipo</p>	<p><i>suteikiama teisė vežti keleivius už atlygį autobusais Lietuvos Respublikos teritorijoje</i>“).</p> <p>Vidaus reikalų ministro 2005-06-28 įsakymu Nr. 1V-204 patvirtinto Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašymo ir privalomosios formos 5.7.25 ir 5.8.7 p. (<i>registracijos liudijimo pirmoje pusėje įrašoma: &lt;...&gt; 5.7.25. V.9 ir išmetamų teršalų lygis ir (arba) taikomo pagrindinio norminio akto ir naujausio iš dalies keičiančio norminio akto numeris; &lt;...&gt; 5.8.7. J.2 ir kėbulo kodas (ES).</i></p>	<p>įrašyta žyma „595/2009 582/2011“;</p> <p>(ii) J.2 skiltyje nurodyto kėbulo kodas yra:</p> <p>(i) CA;</p> <p>(ii) CB;</p> <p>(iii) CC;</p> <p>(iv) CD</p>	<p>(ii) Transporto priemonės nacionalinis tipo patvirtinimas<sup>7</sup> kaip numatyta Reglamento (ES) 2018/858 42 str.), kuriame nurodytas konkretus (ES) kėbulo tipo kodas ir atitiktis Euro 6 standartui.</p>
--	--	---	--	---	--

<sup>7</sup> Tuo atveju, jei transporto priemonė įgyjama iš kitos ES valstybės narės, gali būti pateiktas tos valstybės nacionalinis tipo patvirtinimas, jeigu jame nurodyti visi privalomi duomenys.

		transporto priemonėms (iki 2021 m. gruodžio 31 d. – Euro 6 E etapas, kaip nustatyta Reglamente (EB) Nr. 595/2009). Jei tokio standarto nėra, transporto priemonės tiesiogiai neišmeta CO <sub>2</sub> .			
--	--	---	--	--	--

2. DNSH kriterijai <sup>8</sup>					
1	2	3	4	5	6
Nr.	<b>Kriterijus</b>	<b>Techninės analizės kriterijų reikalavimai</b>	<b>Lietuvos Respublikos teisės aktai, patvirtinantys atitikimą kriterijui</b>	<b>Dokumentai, privalomi pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus, kuriuos turi pateikti klientas</b>	<b>Jei atitikimo Taksonomijai kriterijus nėra padengtas Lietuvos Respublikos teisės aktais, kokius konkrečiai veiksmus klientas turi papildomai atlikti bei kokius patvirtinančius dokumentus turi pateikti, kad Taksonomijos kriterijus būtų įgyvendintas</b>
2.1.	Prisitaikymas prie klimato kaitos	Veikla įvertinta siekiant nustatyti, kuri su klimatu susijusi fizinė rizika I priedo A priedėlio II skirsnyje išvardytų rūšių gali daryti neigiamą	Lietuvos Respublikoje galiojantys teisės aktai nenumato reikalavimo atlikti patikimą su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimą	N/A	<b>1. Atliktas patikimas su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimas ir pateikta Patikimo su klimatu susijusios rizikos ir</b>

<sup>8</sup> DNSH kriterijai (nuo 2.1 iki 2.4) yra **kumuliatyvūs**, t.y. būtina, kad veikla atitiktų **visus** punktus nuo 2.1 iki 2.4.

		<p>poveikį ekonominės veiklos rezultatams jos numatytosios trukmės laikotarpiu.</p> <p>Taip pat, įdiegti prisitaikymo sprendimai nedaro neigiamo poveikio prisitaikymo prie klimato kaitos pastangoms ar kitų žmonių, gamtos, kultūros paveldo, turto ir kitos ekonominės veiklos atsparumo su klimatu susijusiai fizinei rizikai lygiui, dera su vietos, sektorių, regionų ar nacionalinėmis prisitaikymo prie klimato kaitos strategijomis ir planais ir jų atveju numatoma galimybė diegti gamtos procesais pagrįstus sprendimus arba yra kuo didesniu mastu naudojama mėlynoji ar žalioji infrastruktūra.</p> <p>Naujos veiklos ir esamos veiklos, kurių vykdant naudojamas naujai sukurtas fizinis turtas, atveju ekonominės veiklos vykdytojas projektavimo ir statybos</p>	<p>(kaip jis apibrėžtas Techninės analizės kriterijuose). Atitinkamų reikalavimų nėra nei teisės aktuose, reglamentuojančiuose transporto priemonių eksploatavimą, nei kituose teisės aktuose, reglamentuojančiuose keleivinio kelių transporto paslaugų teikimą.</p>	<p><b>pažeidžiamumo vertinimo ataskaita.</b></p> <p>2. Jeigu Patikimo su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimo ataskaitoje nustatyta, kad tam tikros klimato rizikos yra reikšmingos vykdomam projektui – papildomai turi būti pateiktas prisitaikymo sprendimų įgyvendinimui skirtas prisitaikymo planas (<b>Prisitaikymo planas</b>), kuriame numatyta, kokie prisitaikymo sprendimai bus įgyvendinti per <b>5 metus, o tuo atveju, jei perkamas ar naudojamas naujas turtas</b> – turi būti integruoti prisitaikymo sprendimai, kurie padeda sumažinti nustatytą svarbiausią su klimatu susijusią fizinę riziką, kuri yra reikšminga tai veiklai, ir ekonominės veiklos vykdytojas turi būti šiuos sprendimus įdiegęs iki veiklos pradžios. Pažymime, kad Techninės analizės kriterijų I priedo A priedėlis neišskiria kitokio apibūdinimo ar reikalavimų veikloms, susijusioms su transportu, nors reikalavimas įdiegti prisitaikymo sprendimus „projektavimo ir statybos etapu“ yra labiau pritaikytas veikloms, kurių metu pastatomas naujas fizinis turtas. Mūsų profesiniu vertinimu, su transportu susijusioms veikloms</p>
--	--	---	---	--

		etapu integruoja prisitaikymo sprendimus, kurie padeda sumažinti nustatytą svarbiausią su klimatu susijusią fizinę riziką, kuri yra reikšminga tai veiklai, ir yra juos įdiegęs iki veiklos pradžios.			<p>prisitaikymo sprendimai turi būti integruoti iki veiklos vykdymo pradžios.</p> <p>Bendrieji reikalavimai Patikimo su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimo ataskaitai ir Prisitaikymo planui ar sprendimams nurodyti šios analizės <b>Priede Nr. 2.</b></p> <p>Pažymime, kad Priede Nr. 2 numatyti reikalavimai dokumentų <b>turiniui.</b></p> <p>Techninės analizės kriterijai nenustato, kas turi atlikti Patikimo su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimą ir Prisitaikymo planą (<b>nėra specifinių reikalavimų rengiančiam subjektui</b>). Todėl tokį vertinimą gali atlikti pats kredito gavėjas savo lėšomis ir/arba užsakyti tokią ataskaitą iš trečiųjų asmenų. Taip pat tokį vertinimą gali atlikti kredito gavėją finansuojanti institucija. Jokių specifinių kvalifikacinių reikalavimų subjektams, teikiantiems tokią ataskaitą, nėra.</p>
2.2.	Tausus vandens ir jūrų išteklių naudojimas ir apsauga	Netaikoma	N/A	N/A	N/A

2.3.	Perėjimas prie žiedinės ekonomikos	Taikomos priemonės atliekoms tvarkyti pagal atliekų hierarchiją tiek transporto priemonių parko naudojimo etapu (techninė priežiūra), tiek jo gyvavimo ciklo pabaigoje, be kita ko, pakartotinai naudojant ir perdirbant baterijas ir elektroniką (visų pirma jų svarbiausias žaliavas).	<p>Atliekų tvarkymo įstatymo 3 str. numato bendrą pareigą, jog atliekų tvarkytojai ir atliekų darytojai turi imtis visų galimų ir ekonomiškai pateisinamų priemonių atliekų kiekiui bei neigiamam poveikiui visuomenės sveikatai ir aplinkai mažinti, kurti ir diegti mažaatliekes technologijas, taikyti ekologinio projektavimo reikalavimus, taupyti gamtos išteklius.</p> <p>Papildomai Atliekų tvarkymo įstatymo 34<sup>1</sup> ir 34<sup>4</sup> str. numato pareigą atliekų turėtojams eksploatuoti netinkamas transporto priemones, elektros ir elektroninės įrangos atliekas perduoti tvarkyti atliekų tvarkytojams (pristatyti gamintojų ar importuotojų nustatytose vietose, atiduoti gamintojams ar importuotojams tiesiogiai arba perduoti tokias atliekas turinčiam teisei tvarkyti atliekų tvarkytojui).</p>	N/A	<p>1. Vykdydamas veiklą, klientas turi būti patvirtinęs vidinę tvarką dėl atliekų tvarkymo, susidarančių transporto priemonių naudojimo etapu bei transporto priemonių gyvavimo ciklo pabaigoje. Tvarka, be kita ko, turi apimti baterijų ir elektronikos pakartotinį naudojimą bei perdirbimą.</p> <p>2. Klientas turi būti sudaręs sutartį su licencijuotais atitinkamų rūšių atliekų tvarkytojais, kuriems bus perduodamos atliekos, susidariusios eksploatuojant transporto priemones.</p>
------	------------------------------------	--	---	-----	--

2.4.1.	Taršos prevencija ir kontrolė	M kategorijos kelių transporto priemonių atveju padangos atitinka aukščiausios netuščios klasės <sup>9</sup> padangoms taikomus išorinio riedėjimo triukšmo reikalavimus ir dviejų aukščiausių netuščių klasių padangoms taikomą riedėjimo varžos koeficientą (darantį įtaką energijos vartojimo efektyvumui), nustatytą Reglamente (ES) 2020/740, kurį taip pat galima patikrinti Europos gaminių energijos vartojimo efektyvumo ženklinimo duomenų bazėje (EPREL).	Reglamentas (ES) 2020/740, kuris yra tiesiogiai taikomas teisės aktas.	N/A	<p>1. Reglamento (ES) 2020/740 6 str. 1 d. numato, kad padangų platintojas privalo pateikti <b>gaminio informacinį lapą</b>, kuriame nurodoma Reglamente (ES) 2020/740, III priede apibrėžta informacija. Šiame lape turi būti aiškiai įrašyta, kad transporto priemonės padangos atitinka šiuos reikalavimus:</p> <p>a) <b>Išorinio riedėjimo triukšmo aukščiausią reikalavimą</b> – A klasė;</p> <p>b) <b>Riedėjimo varžos vieną iš dviejų aukščiausių reikalavimų</b> – A arba B klasė.</p> <p>2. Reglamento (ES) 2020/740 5 str. nustato padangų tiekėjų pareigą įrašyti privalomą informaciją į <b>Europos gaminių energijos vartojimo efektyvumo ženklinimo duomenų bazę (EPREL)</b>. Ši informacija apima padangų etiketėje nurodytas klases ir kitus parametrus. Atitinkamai, kaip alternatyva dokumentui Nr. 1, gali būti pateiktas EPREL sistemos išrašas, kuriame nurodytas padangų tiekėjas ir specifiniai parametrai,</p>
--------	-------------------------------	--	--	-----	--

---

<sup>9</sup> Netuščia klasė – klasė, kuriai priskirti realiai egzistuojantys produktai (šiuo atveju padangos), o ne tik teoriškai numatytos kategorijos. Tai klasė, kurioje yra bent vienas registruotas ar rinkoje esantis gaminys. Pavyzdžiui, jei pagal degalų naudojimo efektyvumo skalę yra nustatytos A–G klasės, tačiau realiai rinkoje siūlomos tik B, C ir D klasėms priskiriamos padangos, tai šios trys klasės laikomos „netuščiomis klasėmis“.

					<p>atitinkantys aukščiau minėtus reikalavimus.</p> <p>Rekomenduojama papildomai reikalauti kliento patvirtinimo (pavyzdžiui, kredito sutartyje), kad ateityje bus naudojamos tik reikalavimus atitinkančios padangos.</p>
2.4.2.	Taršos prevencija ir kontrolė	Kai taikytina, transporto priemonės atitinka naujausio taikomo Euro 6 sunkiųjų transporto priemonių išmetamųjų teršalų tipo patvirtinimo etapo reikalavimus, nustatytus pagal Reglamentą (EB) Nr. 595/2009.	Vidaus reikalų ministro 2005-06-28 įsakymu Nr. 1V-204 patvirtinto Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašymo ir privalomosios formos 5.7.10, 5.7.13 ir 5.7.25 p. (registracijos liudijimo pirmoje pusėje įrašoma: <...> 5.7.10. G ir parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė, kg; <...> 5.7.13. J ir kategorija, pakategorė, papildoma pakategorė; <...> 5.7.25. V.9 ir išmetamųjų teršalų lygis ir (arba) taikomo pagrindinio norminio akto ir naujausio iš dalies keičiančio norminio akto numeris).	<p>1. Transporto priemonės registracijos liudijimas, kurio:</p> <p>(i) V.9 skiltyje arba dokumento žymose nurodytas atitiktis Euro 6 standartui bei įrašyta žyma „595/2009“.</p> <p>Atkreipiame dėmesį, jog šis kriterijus taikomas tik kuomet transporto priemonės registracijos liudijime J skiltyje nurodyta transporto priemonės kategorija yra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• M2, o G skiltyje nurodyta parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė neviršija 2 610 kg arba</li> </ul>	<p>Jei transporto priemonės registracijos liudijime V.9 skiltyje nėra aiškiai nurodyta norma, suprantama kaip Euro 6 standartas, turi būti pateikiamas vienas iš šių papildomų dokumentų:</p> <p>1. Transporto priemonės gamintojo ES tipo patvirtinimo sertifikatas</p>

				• M3.	2. Individualus arba nacionalinis patvirtinimas <sup>10</sup> (jei nėra transporto priemonės gamintojo ES tipo patvirtinimo sertifikato).
2.5.1.	Biologinės įvairovės ir ekosistemų apsauga ir atkūrimas	Netaikoma	N/A	N/A	N/A

### 3. Atitikimas Būtiniausioms apsaugos priemonėms<sup>11</sup>

<sup>10</sup> Tuo atveju, jei transporto priemonė įgyjama iš kitos ES valstybės narės, gali būti pateiktas tos valstybės nacionalinis tipo patvirtinimas, jeigu jame nurodyti visi privalomi duomenys.

<sup>11</sup> Žr. atskirą dokumentą.

Priedas Nr. 1: **Vartojamos sąvokos ir santrumpos**

<b>Taksonomijos reglamentas, arba Taksonomija</b>	2020 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/852 dėl sistemos tvariam investavimui palengvinti sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/2088 (2025-01-23 galiojanti redakcija)
<b>DNSH</b>	Principas „nedaryti reikšmingos žalos“, kaip jis apibrėžtas Reglamente 2019/2088
<b>Reglamentas 2019/2088</b>	2019 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2088 dėl su tvarumu susijusios informacijos atskleidimo finansinių paslaugų sektoriuje (2025-01-23 galiojanti redakcija)
<b>Techninės analizės kriterijai</b>	2021 m. birželio 4 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/2139 kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/852 papildomas nustatant techninės analizės kriterijus, pagal kuriuos nustatoma, kokiomis sąlygomis ekonominė veikla laikoma svariai prisidedančia prie klimato kaitos švelninimo arba prisitaikymo prie jos ir ar ta ekonominė veikla nedaro reikšmingos žalos kitiems aplinkos tikslams (2025-01-23 galiojanti redakcija)
<b>Būtiniausiasios apsaugos priemonės</b>	Procedūros, kurias ekonominę veiklą vykdanči įmonė įdiegia siekdama užtikrinti, kad būtų laikomasi EBPO rekomendacijų daugiašalėms įmonėms ir JT verslo ir žmogaus teisių pagrindinių principų, įskaitant aštuoniose pagrindinėse konvencijose, nurodytose Tarptautinės darbo organizacijos Deklaracijoje dėl pagrindinių principų ir teisių darbe, ir Tarptautinėje žmogaus teisių chartijoje nustatytus principus ir teises, kaip apibrėžta Taksonomijos 18 straipsnyje. Detalesni atitikties Būtiniausioms apsaugos priemonėms kriterijai <b>apibrėžti atskirame dokumente / priede.</b>
<b>EVRK</b>	Reglamentu (EB) Nr. 1893/2006 nustatytas statistinis ekonominės veiklos rūšių klasifikatorius, prieiga per internetą: <a href="https://ec.europa.eu/competition/mergers/cases/index/nace_all.html">https://ec.europa.eu/competition/mergers/cases/index/nace_all.html</a>

Priedas Nr. 2: **Reikalavimai patikimo su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo vertinimo ataskaitai**<sup>12</sup>

1. Ataskaitoje turi būti pažymėta, jog buvo įvertintos šios su klimatu susijusios rizikos (t.y. ar šios rizikos gali neigiamai paveikti banko finansuojamą projektą (toliau – „veikla“), ar ne, kokia atitinkamų rizikų pasireiškimo tikimybė ir poveikis):

	Susijusi su temperatūra	Susijusi su vėju	Susijusi su vandeniu	Susijusi su kietąja mase
<b>Nuolatinė</b>	Kintanti temperatūra (oro, gėlo vandens, jūros vandens)	Vyraujančio vėjo pokyčiai	Kritulių pobūdžio ir rūšių (lietaus, krušos, sniego/ledo) pokyčiai	Pakrančių erozija
	Šiluminis stresas		Krituliai arba hidrologinis kintamumas	Dirvožemio degradacija
	Temperatūros nepastovumas		Vandenynų rūgštėjimas	Dirvožemio erozija
	Daugiamečio įsalo sluoksnio tirpimas		Sūraus vandens intruzija	Soliflukcija
			Jūros lygio kilimas	
			Vandens stygius	
<b>Ūmi</b>	Karščio banga	Ciklonas, uraganas, taifūnas	Sausra	Lavina
	Šalčio banga/šalna	Audra (įskaitant pūgas, dulkių ir smėlio audras)	Gausūs krituliai (lietus, kruša, sniegas/ledas)	Nuošliauža
	Gamtos gaisras	Tornadas	Potvynis (pakrančių, upių, lietaus, gruntinio vandens)	Smegduobė
			Priededyninio ežero prasiveržimas	

<sup>12</sup> Reikalavimai pateikti pagal Techninės analizės kriterijų I priedo A priedėlį. [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/HTML/?uri=CELEX:02021R2139-20240101#app\\_A](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/HTML/?uri=CELEX:02021R2139-20240101#app_A)

2. Ataskaitoje turi būti:
  - a) įvertinta, kuri su klimatu susijusi fizinė rizika (iš lentelėje aukščiau išvardytų rūšių) yra reikšminga ir gali daryti neigiamą poveikį veiklos rezultatams jos numatytosios trukmės laikotarpiu (t.y. gali sutrukdyti vykdyti veiklą, kaip numatyta verslo plane/investicijų plane);
  - b) jeigu nustatyta, kad vienos ar kelių rūšių su klimatu susijusi fizinė rizika (iš lentelėje aukščiau išvardytų rūšių) yra aktuali, įvertinta, kiek ta rizika yra reikšminga;
  - c) jeigu yra nustatyta, kad tam tikra rizika ar rizikos ((iš lentelėje aukščiau išvardytų rūšių) gali daryti neigiamą poveikį veiklai ir ta rizika yra reikšminga – **numatyti prisitaikymo sprendimai**, galintys padėti sumažinti nustatytą su klimatu susijusią fizinę riziką;
  - d) esamos veiklos ir naujos veiklos, kurią vykdant naudojamas esamas fizinis turtas, atveju turi būti numatyta, jog „c“ nurodyti prisitaikymo sprendimai bus įgyvendinti per laikotarpį, **trunkantį iki penkerių metų, o tuo atveju, jei perkamas ar naudojamas naujas nekilnojamas turtas – turi būti** projektavimo ir statybos etapu integruoti prisitaikymo sprendimai, kurie padeda sumažinti nustatytą svarbiausią su klimatu susijusią fizinę riziką, kuri yra reikšminga tai veiklai, ir ekonominės veiklos vykdytojas turi būti šiuos sprendimus įdiegęs iki veiklos pradžios;
  - e) „c“ nurodyti prisitaikymo sprendimai gali būti fiziniai ir nefiziniai sprendimai, kurie padeda sumažinti nustatytą svarbiausią su klimatu susijusią fizinę riziką, kuri yra reikšminga tai veiklai. Atitinkamai turi būti parengiamas **prisitaikymo sprendimų įgyvendinimui skirtas prisitaikymo planas**. (Pavyzdys: jei yra reali ir reikšminga potvynio rizika, numatytas dambų įrengimas, siekiant apsaugoti pastatą nuo potvynio.)
3. Ataskaitoje turi būti nurodyta, kad su klimatu susijusios rizikos ir pažeidžiamumo **vertinimas atliktas atsižvelgiant į veiklos mastą ir numatomai veiklos trukmę**, t. y.:
  - a) veiklos, kurios tikėtina trukmė yra trumpesnė nei 10 metų, vertinimas atliekamas taikant mažiausio tinkamo mastelio klimato prognozes;
  - b) veiklos, kurios tikėtina trukmė yra 10 metų ir ilgiau, vertinimas atliekamas naudojant didelės skiriamosios gebos ir pažangiausias klimato prognozes pagal įvairius būsimus scenarijus (ateities scenarijai apima Tarpyvyriausybės klimato kaitos komisijos tipinius koncentracijų scenarijus RCP2.6, RCP4.5, RCP6.0 ir RCP8.5.), atitinkančius numatomą veiklos trukmę, įskaitant bent 10–30 metų trukmės klimato prognozių scenarijus didelių investicijų atvejais.
4. Ataskaitoje naudojamos klimato prognozės ir poveikio vertinimas turi būti pagrįsti geriausia praktika ir turimomis gairėmis ir juose atsižvelgiama į šiuolaikinius pažeidžiamumo ir rizikos analizės mokslinius tyrimus ir susijusias metodikas, remiantis naujausiomis Tarpyvyriausybės klimato kaitos komisijos ataskaitomis (Klimato kaitos vertinimo ataskaitos: Tarpyvyriausybės klimato kaitos komisijos (IPCC), kuri yra Jungtinių Tautų įstaiga, atsakinga už su klimato kaita susijusio mokslo vertinimą, periodiškai skelbiama informacija apie poveikį, prisitaikymą ir pažeidžiamumą, <https://www.ipcc.ch/reports/>), moksliniais recenzuotais leidiniais ir atvirųjų šaltinių (Pvz., Europos Komisijos valdomos „Copernicus“ paslaugos) ar mokėjimo modeliais.
5. **Prisitaikymo plane turi būti patvirtinimas**, jog numatyti prisitaikymo sprendimai nedaro neigiamo poveikio prisitaikymo prie klimato kaitos pastangoms ar kitų žmonių, gamtos, kultūros paveldo, turto ir kitos ekonominės veiklos atsparumo su klimatu susijusiai fizinei rizikai lygiui, dera su vietos, sektorių, regionų ar

nacionalinėmis prisitaikymo prie klimato kaitos strategijomis ir planais ir jų atveju numatoma galimybė diegti gamtos procesais pagrįstus sprendimus<sup>13</sup> arba yra kuo didesniu mastu naudojama mėlynoji ar žalioji infrastruktūra<sup>14</sup>.

---

<sup>13</sup> Gamtos procesais pagrįsti sprendimai apibrėžiami kaip gamtos įkvėpti ir remiami sprendimai, kurie yra ekonomiškai efektyvūs, tuo pat metu teikia aplinkosauginę, socialinę ir ekonominę naudą ir padeda stiprinti atsparumą. Tokie sprendimai lemia, kad miestuose, kraštovaizdžiuose ir jūrų peizažuose atsiranda daugiau ir įvairesnių gamtinių ir natūralių elementų ir procesų, įgyvendinant prie vietos sąlygų pritaikytas, išteklius tausiai naudojančias ir sisteminės intervencijos priemones. Todėl gamtos procesais pagrįsti sprendimai yra naudingi biologinei įvairovei ir jais remiamas įvairių ekosisteminių paslaugų teikimas ([https://ec.europa.eu/info/research-and-innovation/research-area/environment/nature-based-solutions\\_en/](https://ec.europa.eu/info/research-and-innovation/research-area/environment/nature-based-solutions_en/)). (2021 m. birželio 4 d. redakcija: <https://ec.europa.eu/research/environment/index.cfm?pg=nbs>).

<sup>14</sup> Pagal Komisijos komunikatą Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Žalioji infrastruktūra. Europos gamtinio kapitalo puoselėjimas“ (COM/2013/0249 final).